



저작자표시-비영리-변경금지 2.0 대한민국

이용자는 아래의 조건을 따르는 경우에 한하여 자유롭게

- 이 저작물을 복제, 배포, 전송, 전시, 공연 및 방송할 수 있습니다.

다음과 같은 조건을 따라야 합니다:



저작자표시. 귀하는 원저작자를 표시하여야 합니다.



비영리. 귀하는 이 저작물을 영리 목적으로 이용할 수 없습니다.



변경금지. 귀하는 이 저작물을 개작, 변형 또는 가공할 수 없습니다.

- 귀하는, 이 저작물의 재이용이나 배포의 경우, 이 저작물에 적용된 이용허락조건을 명확하게 나타내어야 합니다.
- 저작권자로부터 별도의 허가를 받으면 이러한 조건들은 적용되지 않습니다.

저작권법에 따른 이용자의 권리는 위의 내용에 의하여 영향을 받지 않습니다.

이것은 [이용허락규약\(Legal Code\)](#)을 이해하기 쉽게 요약한 것입니다.

[Disclaimer](#)

정치학석사 학위논문

중국·파키스탄 경제회랑연구

China-Pakistan economic corridor study

울산대학교 대학원

정치외교학과

JIANG YUNTONG



# 중국·파키스탄 경제회랑연구

지도교수 김치욱

이 논문을 정치학 석사학위 논문으로 제출함

2024년 6월

울산대학교 대학원

정치외교학과

JIANG YUNTONG

JIANG YUNTONG 의 정치학 석사학위 논문을 인준함

심사위원장 조철근(인)

심사위원 김치욱(인)

심사위원 왕 정(인)

울산대학교 대학원

2024 년 6 월

## 국문초록

### 중국·파키스탄 경제회랑연구

JIANG YUNTONG

울산대학교 대학원 정치외교학과

2015년 4월 시진핑 주석은 파키스탄을 방문해 양국 관계를 전친후 전략적 협력 동반자 관계로 격상시키고, 중국과 파키스탄의 경제 회랑 건설을 주도하며 과달항, 에너지, 교통 인프라, 산업 협력을 중점으로 하는 '1+4' 협력 구도를 확립했다. 불과 몇 년 만에 다수의 조기 수확 프로젝트가 잇달아 완공되고 운송됨에 따라 파키스탄의 장기 전력 부족 현상이 크게 개선되었으며 고속도로를 포함한 도로망이 개선되어 주요 도시 간의 연결이 더욱 밀접해지고 산업 기반이 효과적으로 강화되었다. 2016년 11월 과달항이 공식적으로 운영됨에 따라 과달항은 마침내 세계 주요 항구와 연결했으며 남아시아에서 해운 지위를 향상시켰고 10년 이상 상업적 운영을 형성하지 못한 문제를 해결했다. 또한 아프가니스탄과 중앙아시아로 수출되는 대량의 환적화물이 과달항을 통해 출입할 수 있어 파키스탄은 물론 남아시아, 중앙아시아 전체의 경제 번영에 도움이 된다.

## 목차

I. 서론.....	1
1.1 연구필요성.....	1
1.2 연구방법.....	1
II. 이론적 배경.....	2
III. 중국·파키스탄 경제회랑의 주요내용.....	6
3.1 전력 인프라 건설.....	6
3.2 교통 인프라 건설.....	7
3.3 항구 및 항구 경제자유구역.....	7
3.4 공업단지 및 쌍무협력협정.....	8
IV. 중파 경제회랑 건설의 이유를 분석.....	10
4.1 중국의 동기와 목적.....	10
4.2 파키스탄의 동기와 목적.....	14
V. 중파 경제회랑과 파키스탄 위험요인.....	20
5.1 정치적 리스크.....	20
5.2 안보적 리스크.....	21
5.3 경제적 리스크.....	23
VI. 대응전략.....	25
6.1 중국의 위험 관리 및 통제 능력을 강화.....	26
6.2 중파 전략 협력 강화.....	27
VII. 결론.....	30

VIII. 참고문헌..... 31

# I. 서론

## 1.1 연구필요성

중국과 파키스탄 경제회랑(CPEC)은 "일대일로" 이니셔티브의 중요한 구성 요소로, 중국과 파키스탄의 경제적, 전략적 협력을 강화하는 데 중대한 역할을 한다. CPEC는 양국의 경제 통합을 촉진하고, 파키스탄의 에너지 문제를 해결하며, 지역 발전을 도모하는 데 있어 핵심적이다. 2015년 4월, 시진핑 중국 국가주석의 파키스탄 방문을 계기로 양국은 '전천후 전략적 협력 동반자 관계'를 수립하고, 경제 회랑 건설을 위한 구체적인 계획을 추진했다. 이후 여러 초기 수확 프로젝트가 성공적으로 완료되었다. 중과 경제 회랑 구상이 실제 프로젝트로 전환된 후 학자들은 이에 많은 관심을 보이고 있다. 중국측 학자들은 CPEC를 중국의 "일대일로" 전략의 핵심 요소로 보고 있으며 CPEC가 중국과 파키스탄 간의 경제적 상호 의존성을 강화하고, 중국의 서부 지역 개발을 촉진한다고 강조했다. CPEC가 중국의 경제적 이익을 증대시키는 동시에 파키스탄의 경제 발전에도 기여한다고 보고 있다. 한편, 서구권 학자들은 CPEC가 파키스탄의 인프라 발전에 기여한다고 인정하면서도, 중국이 CPEC를 통해 지정학적 야망을 실현하려 한다고 비판했다. 이들은 중국이 CPEC를 통해 파키스탄을 경제적으로 종속시키려는 전략을 취하고 있다고 주장한다. 또한 CPEC가 지역 규칙을 변경하고 불투명한 자금 사용으로 인한 합리성에 의문을 제기했다. 각국 학자들의 다양한 견해는 CPEC의 중요성과 그에 따른 복잡성을 잘 보여줬다. 이러한 이유로, CPEC의 발전 과정과 그에 따른 도전 과제를 분석하는 연구가 필요하다.

## 1.2 연구방법

1) 문헌연구법: 관련 연구 성과 및 저서, 연구 보고서, 학술 논문 등, 특히 최근 3~5년 간의 학술 성과를 수집한 후, 이를 감별, 정리, 분석한다. 이 논문은 관련된 연구 학술 자료들을 바탕으로 자신의 분석과 통찰을 얻고자 한다.

2) 사례연구법: 중국-파키스탄 경제 회랑은 이미 여러 초기 수확 프로젝트를 완료하여, 본 연구에 상세한 사례와 데이터를 제공한다. 본 논문은 중국-파키스탄 경제 회랑의 파키스탄 내 특정 지역 프로젝트의 건설 상황을 결합하여 몇몇 중요한 프로젝트를 선택하여 사례 분석을 진행한다.

## II. 이론적 배경

중국과 파키스탄 경제회랑은 "일대일로" 이니셔티브가 공식적으로 발표된 후 처음으로 시작된 대규모 프로젝트 중 하나다. 이는 "일대일로" 전략의 실행을 가시적으로 보여주는 첫 번째 사례로, 다른 지역에서의 유사한 프로젝트를 위한 모델이 되었다. 2013년 리커창 총리가 파키스탄을 방문하여 중국과 파키스탄 경제회랑 건설을 제안한 이후, 양국은 장기 계획, 전략적 배치 및 프로젝트 건설에 대해 적극적으로 소통하고 협력해왔다. 2015년 4월 시진핑 중국 국가주석이 파키스탄을 방문했을 때, 양측은 '중화인민공화국과 파키스탄 이슬람공화국의 전천후 전략적 협력 동반자 관계 수립에 관한 공동성명'을 발표했다. 공동성명에서 중국과 파키스탄 양측은 중과 경제 회랑 건설의 진전에 만족을 표하며, 회랑 계획의 발전이 파키스탄 전국의 모든 지역을 포괄하고 파키스탄의 모든 국민에게 혜택을 줄 것이며, 중국과 파키스탄 및 이 지역 각국의 공동 발전과 번영을 촉진할 것이라고 강조했다.<sup>1</sup> 중-과 경제 회랑 건설은 도로, 철도, 석유 및 가스 파이프라인, 광케이블이 포함된 '4 위일체' 통로를 건설하는 것을 의미할 뿐만 아니라, 회랑을 따라 주요 프로젝트, 기반 시설, 에너지 자원 등 여러 분야에서의 협력을 촉진하는 것을 의미한다. 중과 경제 회랑이 건설되면 파키스탄의 에너지 부족 문제를 완화하고 중과 양국의 경제 통합을 촉진하며 중국 서부 지역과 파키스탄 경제의 도약을 이끌어낼 뿐만 아니라, 경제 및 에너지 분야의 협력을 통해 남아시아, 중앙아시아, 서아시아 및 북아프리카 국가들을 긴밀하게 연결하여 조화로운 발전을 이루는 경제 구조를 형성할 수 있다. 이는 중국의 에너지 수입 경로를 효과적으로 늘릴 뿐만 아니라, 파키스탄이 유라시아와 아프리카 대륙을 연결하는 연결고리로서의 전략적 지위를 강화하는 데 기여할 것이다.

중국과 파키스탄의 경제 회랑은 향후 중국의 주변 외교와 '일대일로' 전략의 실행에서 세 가지 중요한 의미를 가지고 있다. 첫째, 중국-파키스탄 경제 회랑은 '일대일로' 전략 추진을 위한 '시범 구역'이다. 중국 정부가 '일대일로' 전략을 공식화한 이후 가장 먼저 시작된 프로젝트는 중국과 파키스탄 경제 회랑의 과다르항 프로젝트이며, 이는 중국과 파키스탄 경제 회랑이 '일대일로' 전략의 선행 시작임을 의미한다. 둘째, 중국-파키스탄 경제 회랑은 '일대일로' 전략의 성과를 보여주는 '시범구'이다. 중국과 파키스탄의 선린우호관계 및 전통우호의 모범으로서 중-과 경제 회랑은 항만 건설, 에너지 파이프라인, 교통 인프라 건설, 산업 협력 등 핵심 분야를 포함하며 어느 정도 강력한 시범 효과를 가지고 있다. 중-과 경제 회랑은 양국 간 협력으로 보이지만, 실제로는 그 기능과 방식이 인접 지역에 영향을 미쳐 중국의 '일대일로'의 다른 지역에 큰 영향을 미칠 수 있다. 셋째, 중-과 경제 회랑은 '일대일로' 전략을 실천하는 '혁신 구역'이다. 중-과 경제 회랑은 남북 실크로드를 관통하는 핵심 허브이며, 중국-파키스탄의 심층 경제 및 무역 협력을 위한 새로운 플랫폼이 되었다.

<sup>1</sup> 《中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国关于建立全天候战略合作伙伴关系的联合声明》，2015年4月20日，[http://news.china.com.cn/world/2015-04/21/content\\_35378526.htm](http://news.china.com.cn/world/2015-04/21/content_35378526.htm)

중과 경제 회랑 구상이 실제 프로젝트로 전환된 후 학자들은 이에 많은 관심을 보인다. 대부분 서구권 국가의 소셜미디어를 대표하는 여론은 중과 경제 회랑 건설에 대해 의심과 비판적인 태도를 가지고 있다. 미국의 외교학자 웹사이트에서 중과 경제 회랑 프로젝트가 파키스탄의 많은 인프라 사업을 도왔다고 주장하면서도, 중국이 중과 경제 회랑을 빌미로 '지정학적 야망'을 실현하려 한다고 비판하는 기사도 게재했다고 한다.<sup>2</sup> 미국 보수주의 간행물인 <내셔널 리뷰> 웹사이트는 이 프로젝트가 중국이 해당 지역에서 세력을 공고히 하고 지정학적 영향력을 강화하려는 시도라고 보았다. 또한 중국이 이러한 인프라 프로젝트의 혜택을 과대 선전하여 약소국들을 차입 방식으로 점차 '부채 함정'에 빠뜨리려 한다고 비난했다.<sup>3</sup> 미국 국방장관 제임스 매티스(James Mattis)도 중과 경제 회랑에 대해 우려를 표명하며, 이 회랑이 "분쟁 지역"을 관통한다고 언급한 바 있다. 미국 국무장관 마이크 폼페이오(Mike Pompeo)는 국제통화기금(IMF)에 파키스탄 신정부가 중국의 대출을 상환하기 위해 자금을 제공받는 어떤 구체 계획도 있어서는 안 된다고 경고했다.<sup>4</sup> 영국 방송사 BBC는 한 뉴스에서 중국이 중과 경제 회랑을 통해 지역 규칙의 변경자가 되려 하고 있으며, 불투명한 자금 사용 측면에서 중과 경제 회랑 건설의 합리성을 의심하며, 중과 경제 회랑 건설이 많은 위협에 직면해 있다고 보도했다.<sup>5</sup>

국제 위기 그룹(International Crisis Group)은 중과 경제 회랑에 대한 연구 보고서를 발표하면서, 중과 경제 회랑이 파키스탄에 필요한 일자리와 투자를 제공할 수 있지만 여러 문제도 존재한다고 지적했습니다. 예를 들어, 회랑 계획의 불투명성, 경제 발전과 자원 분배의 불공정성, 그리고 많은 프로젝트가 경로상의 사회적 분열과 정치적 긴장을 심화시킬 위험이 있다는 것입니다. 또한 파키스탄 집권 당국은 중과 경제 회랑에 대한 국내 비판과 의견을 억압하고 있습니다. 이 보고서는 이슬라마바드가 중과 경제 회랑의 방향과 목표가 파키스탄의 경제 및 정치적 이익에 부합하도록 보장해야 하며, 다음과 같은 조치를 취할 것을 제안했습니다. 첫째, 중과 경제 회랑 프로젝트의 방향에 대해 정치적 합의를 형성하고, 국가 및 지방 의회에서 관련 논의를 진행하여 모든 지방이 혜택을 받을 수 있도록 하며, 비판자들에 대한 체포, 괴롭힘 및 기타 강경 조치를 중단할 것이다. 둘째, 경제학자, 상공회의소, 파키스탄 비즈니스 협의회, 업계 협회 및 기타 비즈니스 이해 관계자들과 협의하고, 중과 경제 회랑 경제 특구 및 개발 프로젝트의 새로운 틀 안에서 그들의 우려를 해결할 조치를 취할 것이다. 셋째, 현지 노동력을 고용하고, 중과 경제 회랑 프로젝트에 노동 보호와 관련된 조치를 시행할 것이다. 넷째, 대규모 개발 프로젝트의 잠재적 비용과 혜택에 대해 지역 사회와 광범위하게 협의하고, 모든 재정착이 필요한 사람들을 위한 적절한 보상 및 재정착 계획을 마련할 것이다. 여기에는 공식적인 토지 소유자뿐만 아니라 파키스탄에서 흔한 비공식 토지 소유자들도 포함된다. 필요하다면, 의회는 1894년 토지 수용법에 대한 관련 개혁을 고려해야 한다.

그러나 파키스탄에서는 대부분의 사람들이 중과 경제 회랑에 대해 긍정적인 견해를 가지고 있다. 그들은 중과 경제 회랑이 양국의 주도하에 양국 관계를 바탕으로

<sup>2</sup> 《中巴经济走廊是个陷阱? “巴铁”兄弟先急了》, 2018年8月10日, [https://news.china.comdomestic/945/20180810/33531613\\_all.html](https://news.china.comdomestic/945/20180810/33531613_all.html)

<sup>3</sup> “China’s debt-trap diplomacy”, July 3, 2018, <https://www.nationalreview.com/2018/07/china-belt-and-road-initiative-debt-trap-diplomacy/>.

<sup>4</sup> 《王毅:中巴经济走廊建设成果实实在在, 没有加重巴债务负担》, 2018年9月9日, <http://world.people.com.cn/n1/2018/0909/c1002-30281464.html>.

<sup>5</sup> “Is China-Pakistan ‘silk road’ a game-changer?” BBC NEWS, 22 April 2015, <http://www.bbc.com/news/world-asia-32400091>

에너지, 도로 등 인프라를 연결고리로 한 전면적인 발전 계획이라고 생각한다. 이는 중과 양국의 전략적 상호 신뢰와 경제 무역 협력을 더욱 강화하고, '전천후 전략적 협력 파트너 관계'를 공고히 하며, 주변 환경을 안정시키고 지역 경제 발전을 촉진하며, 새로운 양자 및 다자 관계를 발전시키고, 상호 연결과 상호 이익을 기반으로 한 글로벌 정치 경제 발전의 새로운 국면을 만드는 데 기여할 것이다.

파키스탄 지도자들도 중과 경제 회랑에 대해 적극적으로 평가하고 있다. 파키스탄 대통령 마르누 후세인(Mamnoon Hussain)은 중과 경제 회랑이 파키스탄 및 남아시아 지역의 밝은 미래라고 생각하며, 파키스탄 정부와 국민이 중과 경제 회랑이 가져다주는 황금 기회를 놓치지 말고 2030년까지 파키스탄이 세계 25대 경제 대국에 진입하는 위대한 목표를 달성해야 한다고 강조했다. 2017년 5월, 당시 파키스탄 총리 나와즈 샤리프(Nawaz Sharif)는 파키스탄이 중과 경제 회랑으로부터 혜택을 받을 수 있으며, 이는 파키스탄 국민의 생활에 변혁적인 영향을 미쳤다고 언급했다. 2017년 8월 3일, 신임 파키스탄 총리 샤히드 하칸 아바시(Shahid Khagan Abbasi)는 당시 중국 주재 파키스탄 대사인 쑨웨이둥(Sun Weidong)을 접견하는 자리에서 파키스탄 각계각층이 중과 경제 회랑의 건설을 지지하고 있으며, 이는 중과 양국 관계를 새로운 높이로 끌어올렸다고 지적했다. 파키스탄 주중 대사 마수드 칼리드(Masood Khalid)는 중국 기자와의 인터뷰에서 "일대일로" 이니셔티브가 협력과 상생을 목표로 하며 개방과 포용의 정신을 담고 있다고 강조했다. 또한, 중과 경제 회랑은 중과 양국의 상호 이익과 지역 번영을 추구하는 공동의 꿈을 반영하며, 양국 경제 발전을 촉진하는 촉매제라고 설명했다.

중국 학자들도 중과 경제 회랑 건설에 지속적인 관심을 가지고 있으며, 과거 및 현재 상황을 바탕으로 요약하고 구체적인 제안을 제시했다. 중과 경제 회랑은 일정한 진전과 성공을 이루었지만, 여전히 많은 위험과 도전에 직면해 있다. 중국 학자 류종의(刘宗义, 2016)는 파키스탄의 불안정한 정세, 중과 경제 협력에 대한 파키스탄 국민들의 과도한 기대, 파키스탄 엘리트 계층의 중국에 대한 태도 분열, 그리고 테러리즘이 중과 경제 회랑에 위협이 된다고 주장했다.<sup>6</sup> 구체적으로 정치적 위험 측면에서, 학자 야오윈(姚芸, 2015)은 파키스탄의 국내 정세가 불안정하고, 가족 정치에 의해 장악되어 있으며, 각 정치 파벌 간의 상호 신뢰가 낮고, 이익 집단이 많고 종교 정치 문제가 빈번히 발생하며, 빈부 격차가 심각하고, 부의 분배 메커니즘이 원활하지 않아 사회 갈등이 첨예하다고 지적했다.<sup>7</sup> 또한, 중앙 정부의 국가 통제력이 약하여 정책 실행 효율성이 낮다는 점도 문제로 제기했다. 학자 야오위안메이(姚远梅, 2015)는 파키스탄 국내의 안전 상황도 낙관적이지 않다고 지적했다. 종교적 분위기가 짙고 보수적이며, 아프가니스탄과 인접한 지역은 무법 상태로 극단 테러리즘이 쉽게 번성할 수 있는 환경이다.<sup>8</sup> 따라서 국내 테러 조직의 활동이 기승을 부리며, 전국 각지에서 테러 조직의 공격이 자주 발생하고, 분리주의 운동도 여전히 해결되지 않고 있다. 특히 과다르항이 위치한 발루치스탄주는 분리주의 운동의 주요 활동 지역이다. 경제적 위험 측면에서, 학자 리시광(李希光)과 손리저우(孙力舟, 2015)는 파키스탄 현지 조사를 통해 파키스탄의 경제 발전 수준이 고르지 못하고, 에너지와 인프라가 낙후되어 있으며, 전력이 심각하게 부족하고, 산업 발전이 초기 단계에 머물러 있으며, 산업 기반이 약하고 규모도 미비하며, 자원 이용 및 개발 능력이 매우 부족하다고 결론지었다. 파키스탄의 노동력은 풍부하지만, 질이

<sup>6</sup> 刘宗义. 中巴经济走廊建设: 进展与挑战[J]. 国际问题研究, 2016(03): 122-136+138

<sup>7</sup> 姚芸. 中巴经济走廊面临的风险分析[J]. 南亚研究, 2015(02): 35-45+155.

<sup>8</sup> 姚远梅. 阿巴边界“黑洞”与中巴经济走廊的路线困境[J]. 阿拉伯世界研究, 2015(05): 36-525

높지 않고 적절한 교육 제도가 마련되지 않아 전환이 어렵다. 따라서 중과 경제 회랑 프로젝트의 실행 및 계획 효과는 실제 수용 능력 부족으로 인해 제약을 받을 것이다.

### III. 중국·파키스탄 경제회랑의 주요내용

중국과 파키스탄의 경제 회랑 건설 초기 단계에서 중국과 파키스탄은 충분한 소통과 검증을 거쳐 파키스탄의 국내 인프라 부족과 에너지 부족에 대응하여 전력 및 교통 인프라 건설, 항구 및 공업 단지 건설을 우선시하기로 결정했다. 즉, 중국과 파키스탄의 경제 회랑 건설의 초점은 항구, 도로, 철도, 석유 및 가스 파이프라인 및 광케이블 커버링 채널과 같은 파키스탄의 경제 발전과 회랑 후속 발전에 도움이 되는 기반 프로젝트를 공동으로 건설하는 것이다.

#### 3.1 전력 인프라 건설

산업 발전의 동력원으로서 에너지 공급이 매우 중요하지만 파키스탄은 에너지 공급 부족, 특히 전력 부족 현상이 심각하다. 파키스탄의 극심한 전력난에 대응해 설계 초기부터 발전소 프로젝트를 건설 포인트로 삼았다. 발전소 사업은 투자 규모만 해도 전체 건설의 70% 이상을 차지한다.

파키스탄은 국내 석탄자원이 풍부한 데다 중국이 석탄화력발전소 기술에 경험이 많기 때문에 석탄화력발전소를 건설하기로 결정했다. 이후 카심항 석탄화력발전소, 사히발 석탄화력발전소 등 10 개 사업이 잇따라 착공돼 경제회랑 발전사업의 총설비는 7300 메가와트에 이른다.<sup>9</sup> 2017년 11월 29일 중국전력건설과 카타르 왕실기금이 공동 투자해 건설한 카심항 석탄화력발전소에서 병설전력이 시작되었다. 중국 측 인원에 따르면 이 발전소는 설계용량인 두 대의 전기를 모두 병설한 뒤 연평균 약 90억 킬로와트시(kWh)의 발전량을 갖춰 현지 400만 가구의 전기 수요를 충족시킬 수 있다. 2017년 7월 3일 파키스탄 동부 편자브 주 사히발에 있는 사히발 석탄화력발전소가 가동되기 시작했다. 사히발 석탄화력발전소는 중국 화능산동 발전유한공사와 중국 산동루이그룹이 공동 투자해 건설하고 있으며 중국-파키스탄 경제회랑의 틀 안에서 전면적으로 건설돼 생산에 들어가는 첫 번째 대형 에너지 사업이다.

중국과 파키스탄 정부는 에너지 사업의 우선 계획에서 석탄화력발전소 건설뿐 아니라 신에너지원 사업 개발도 병행하고 있는데, 태양 에너지 발전도 그중 하나다. 편자브 성의 진나 태양광공업단지에 중국 신장특변전공주식회사가 100MW 태양에너지 발전 프로젝트를 수주해 2015년부터 운영하고 있다.<sup>10</sup> 2015년 9월 6일, 진나태양광공업단지의 중싱(中兴)에너지 900MW 태양광발전 프로젝트는 곧 부분병합 발전될 예정이며 총 투자액은 15억 달러가 넘는다. 이는 세계 최대의 단일 태양광발전 프로젝트 중 하나이며, 지금까지 중국 기업의 최대 규모의 해외 태양광 투자 프로젝트이기도 하다. 이 밖에 건설 중인 카를로트 수력발전 프로젝트도 '중국-파키스탄 경제 회랑'의 우선 에너지 협력 프로젝트 중 하나다. 카를로트 발전소는 파키스탄 북부 인더스강의 지류인 지람 유역에 위치해 있으며 파키스탄 수도

<sup>9</sup><中巴经济走廊, 连接中巴友谊的桥梁>, 人民日报, 20180204, [http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2018-02/04/nw.D110000renmrb\\_20180204\\_3.htm](http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2018-02/04/nw.D110000renmrb_20180204_3.htm)

<sup>10</sup><中巴经济走廊首个大型能源项目投产发电>, 人民网, 20170527, <http://paper.people.com.cn/n1/2017/0527/c1002-29303228.html>

이슬라마바드에서 55 km 떨어져 있다.중국 장강삼협그룹은 '건설, 경영, 양도'라는 운영 모델을 채택해 총 설치량이 720 메가와트에 달한다.신에너지 프로젝트 건설은 중국과 파키스탄의 환경 보호 방면에서의 협력의 토대를 마련할 것이다.<sup>11</sup>

### 3.2 교통 인프라 건설

파키스탄 국내 철도 총장 7791 km이고, 도로 총장 26 만km지만 경제가 발달한 지방에 주로 분포되어 있다.그럼에도 불구하고 전국의 주요 여객 및 화물 운송은 여전히 도로 운송에 의존한다.중-파 경제 회랑의 각종 프로젝트 및 관련 시설의 건설은 대량의 인원과 건축 자재의 운송을 필요로 하므로 교통 인프라 건설은 이미 본 프로젝트의 중요한 작업이 되었다.

파키스탄의 국내 운송이 도로에 크게 의존한다는 점을 감안해서 중-파 경제 회랑 건설은 교통 분야 계획에서 도로 건설을 우선 건설 프로젝트로 지정했다.중국 언론에 따르면 카라코람 고속도로 업그레이드 2단계(타코트~하비벨트) 사업은 2015년 12월 1339억 8000만 루피(약 13억 1500만 달러)로 계약이 체결됐다.중국교통건설그룹이 발주한 120km의 고속도로를 새로 건설한다"고 밝혔다. <sup>12</sup>프로젝트 2 단계의 주요 목적은 기존 도로의 품질을 향상시키고 카라코람 도로를 점차적으로 파키스탄 내륙으로 확장하는 것이다. 카라코람 도로는 중국과 파키스탄을 연결하는 유일한 육로 교통로이며, 이 사업은 중-파 경제 회랑의 핵심점에 하나다. 이 프로젝트는 파키스탄의 남북 육상 교통선 건설이 공식적으로 시작되었음을 의미한다.프로젝트가 완료되면 지역 교통 상황이 크게 개선되고 지역 경제 및 사회 발전이 촉진되며 중국과 파키스탄의 경제 무역 협력의 효율성이 향상시킬 수 있다.

또한 중-파 경제 회랑에서는 일반 철도를 중심으로 한 철도 건설 프로젝트도 중시하고 있다. 2015년 4월 중국철도공사와 중국북방공업회사가 설립한 합작회사는 라호르 철도 오렌지라인 프로젝트를 수주하기 시작했으며 프로젝트의 총 대출액은 약 16억 1000만 달러로 중국 수출입은행이 제공했다. 이 프로젝트는 중-파 경제회랑의 틀에 깔린 첫 번째 대형 철도 사업으로 노선 길이는 27 km, 정류장은 26 개가 있다. <sup>13</sup>라호르 철도의 건설은 현지 교통의 발전 요구 사항을 충족시킬 뿐만 아니라 중국의 철도 기술을 기준으로 하는 프로젝트이다. 현지 기술 인력에게 일자리를 제공함으로써 중-파의 철도 분야 기술 협력 기회와 파키스탄 관련 분야 인력 확보에도 도움을 주고 있다.

### 3.3 항구 및 항구 경제자유구역

과달항은 중국과 파키스탄의 경제 회랑의 중요한 부분으로서 중국과 파키스탄의 전략적 협력 프로젝트다.파키스탄 남서부의 발루치 주에 위치한 이 항구는 이란과 파키스탄의 국경과 가깝고 페르시아만과 아라비아해를 연결하는 핵심 해상 통로이기도 한다.이 통로는 전 세계 원유 공급의 40%에 큰 영향을 미치므로

<sup>11</sup> <中巴经济走廊 900 兆瓦光伏项目即将部分并网发电>, 新华网, 20150906, [www.xinhuanet.com/energy/2015-09/06/c\\_128200206.htm](http://www.xinhuanet.com/energy/2015-09/06/c_128200206.htm)

<sup>12</sup> <中巴经济走廊首个重点公路项目开工仪式在巴举行>, 新华网, 20160429, [http://www.xinhuanet.com/world/2016-04/29/c\\_1118768741.htm](http://www.xinhuanet.com/world/2016-04/29/c_1118768741.htm)

<sup>13</sup> <巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目建设电体进展顺利>, 人民网, 20161219, [http://world.people.com.cn/nl/2016/1219/c1\\_002-28960020.html](http://world.people.com.cn/nl/2016/1219/c1_002-28960020.html)

지정학적 전략에서 매우 중요하다. 계획에 따르면 중국이 페르시아만 지역에서 수입하는 원유와 천연가스는 과달항에서 가까운 곳에 상륙해 차량으로 운송하거나 파이프라인을 통해 중국 서부로 직접 운송할 수 있다. 2013년 2월 중국항만공사 (China Harbour Engineering Company) 는 싱가포르항만그룹으로부터 과달항의 운영권을 정식으로 구매하였다.<sup>14</sup> 2016년 6월까지 중국항만공사의 개·증설을 거쳐 과달항은 대형 화물선과 대형 기계설비를 수용할 수 있게 됐다.

중국 회사는 과달항을 처음 인수했을 때 총 면적 923ha의 과달항만 자유구역을 계획했다. 중-과 협의에 따르면 중국 기업은 자유구역에서 23년의 면세기간을 누리고 있으며, 중국 설립한 과달항자유구역공사는 자유구역 내의 각종 우대정책을 자주적으로 제정할 권리가 있다. 중국항만공사 및 운영 회사, 계약자 및 하청업체가 과달항과 자유 구역을 건설할 때 수입하는 장비 및 기타 자재는 40년 동안 관세 면제 혜택을 받게 된다.

과달항과 항만자유구역의 계획은 중국 선전경제특구인 사커우항 (蛇口港) 건설모델에서 영감을 받아 중국항만공사 (China Harbour Engineering Company) , 자오상국그룹 (China Merchants Group) , 중위안그룹 (China COSCO Shipping Corporation Limited) 등 3개 중국 투자기업을 유치해 항만과 경제특구의 단지를 만드는 것을 목표로 하고 있다. 과달항과 항만자유구역 건설의 성과는 중-과 경제회랑에 중요한 연결고리가 될 뿐만 아니라 파키스탄의 경제발전에 기여하는 시범구역을 제공하여 국내 경제정책의 개혁을 추진할 것이다.

### 3.4 공업단지 및 쌍무협력협정

파키스탄 내 에너지·교통·통신 등 인프라 정비를 바탕으로 무역과 공단을 중심으로 협력한다고 중-과 양국은 2017년 12월 18일 이슬라마바드에서 발표했다. 공단 건설과 공단 기업의 진출로 파키스탄 수출품의 부가가치가 높아지고 파키스탄의 산업 가공 능력이 강화될 것이다.<sup>15</sup> 중-과 경제회랑 발전의 중요한 시기에 양국 무역과 파키스탄의 산업화에 대한 민간 기업의 역할은 매우 중요하다. 이를 위해 파키스탄은 경제특구에 특화된 공단 프로젝트를 46개 내놓았다. 중국 전문가들의 현장 조사와 실사를 거쳐 현재 우선 가동에 적합한 경제특구는 3곳이다. 펀자브주에 위치한 페살라바드 M3 공업도시 (Faisalabad M3 Industrial City) 와 신드주에 위치한 다베지 (Dhabajee) 경제특구, 케이프주에 위치한 하타르(Hattar)공업단지 2기 경제특구다. 또 케이프 주 라샤카이(Rashakai) 경제특구도 원칙적으로 추천받았다.

그러나 현재 경제특구의 발전은 비교적 느리게 진행되고 특히 부지 선정과 우대 정책 수립에서 민간 투자자들의 움직임을 심각하게 저해하고 있다. 이는 또한 파키스탄 정부의 관심과 우려를 불러일으키고 있으며, 파키스탄 전총리 사히드 하칸 아바시 (Shahid Khaqan Abbasi) 는 정부 부처 간 실무 회의를 소집하여 중앙-파키스탄 경제회로의 계획과 보증에 모든 관련 부처가 적극적으로 참여할 것을 촉구했다.

양국 협력 협정 문서 서명에 따라 중-과 경제회랑은 건설 초기부터 중국의 시진핑 주석과 파키스탄의 샤리프(Nawaz Sharif) 총리가 중-과 51개의 협력 협정과

<sup>14</sup> 중국인민대학교의 재양연구원, <中巴经济走廊实地调研报告> , <人大重阳报告> , 2016년 19기 , p5

<sup>15</sup><中巴经济走廊长期合作规划初步确定> , 中国驻卡拉奇总领馆经商室网站 , 20160913 , <http://karachi.inofcom.gov.cn/article/jmxw/201609/20160901392679.shtml>

기록문을 체결했다. 그 중 30 개 이상이 중-과 경제회랑과 관련된 내용이다. 중요한 양국 협력 협정으로는 <중-과 전천후 전략적 협력 동반자 관계 수립에 관한 공동성명>, <중-과 경제기술 협력 협정>, <중-과 주요 통신 인프라 프로젝트 협력에 관한 기본협정>, <중-과 양자 무역을 위한 금융 서비스 제공에 관한 협정>, 그리고 쓰촨-라호르, 주하이-과달, 크라마이-과달 항구의 4 대 도시 <우호도시 관계 구축 협정> 등이 있다. 또한 이미 체결된 <양국 최혜무역협정>, <중-과 자유무역협정> 및 <중-과 자유무역협정>의 2 단계 협상 등도 있다. 금융 분야에서는 중앙은행이 중-과 통화 스왑 협정을 총 5200억 루피 (약 49억 달러) 규모로 확대하고, 양국 결제 체제 구축, 제 3 자 통화 수요 감소, 외환보유액 압박 완화 등을 구체적으로 담고 있다. 2018 년 1 월 15 일, 파키스탄 중앙은행은 중-과 양자 무역에서 달러 대신 위안화 청산 거래를 포기한다고 발표했다. 이로써 양국 간 무역 결제를 보다 편리하고 신속하게 만들며, 양측 간 무역액의 급격한 성장을 자극할 수 있다. 다른 협력 분야의 협정은 또한 생활, 수자원 관리, 축산, 교육, 재정 등 지역적인 측면을 포괄할 것이다. 이러한 협정의 서명은 중-과 경제회랑의 건설과 양국 협력에 대한 명확한 내용과 행동 기반을 제공할 것이다.

"중화인민공화국과 파키스탄 이슬람공화국 간 중과 전 천후 전략적 협력 동반자 관계를 강화하고 새로운 시대에 보다 더 밀접한 중과 운명 공동체를 조성하기 위한 공동 선언"에서 중과 양측은 "중과 경제 회랑 초기 수확 프로젝트의 진척을 되돌아보며 각 분야 특히 에너지 분야의 건설 성과에 대한 만족을 표명하였다. 양국은 중-과 경제 회랑의 미래 발전 방향에 대해 높은 공감대를 형성하였으며, 건설 중인 프로젝트를 적시에 완료하고 경제와 사회적 발전, 취업 창출, 삶의 개선을 초점으로 하여 산업, 공단, 농업 분야의 협력을 가속화하고 중과 경제 회랑의 모든 잠재력을 조기에 발휘하기 위해 노력할 것이다"라고 공동으로 합의하였다. 중-과 경제 회랑 공동 협력 위원회에게 새로운 협력 분야를 탐색하도록 요청하고, 2018 년 말까지 베이징에서 제 8 차 중-과 경제 회랑 공동 협력 위원회 회의를 개최하기로 결정하였다. 중-과 경제 회랑의 틀 내에서 협력을 확대하기 위해 사회적 생활 분야 작업 그룹을 신설함으로써 보조 협력을 통해 파키스탄의 삶의 개선을 지원하기 위해 최선을 다할 것이다. 양국은 중-과 경제 회랑 건설에 전념하며, 중-과 경제 회랑이 상호 협력을 통한 이익 분배를 위한 프로젝트로 인지하고 지역 간 상호 연결성을 촉진하며 전체 지역에 번영과 발전을 가져올 것으로 일치하였다. 양측은 중과 전략 대화, 경제 회랑 공동 협력 위원회, 고위급 인문 교류, 지역 협력 위원회 등을 포함한 기존의 매커니즘과 경로를 통해 의사소통과 조정을 강화하며 중과 경제 회랑 건설의 진전을 촉진하고 상호 이익과 상생의 목표를 공동으로 달성하며 두 나라 국민의 복지를 증진시키기로 합의하였다.

## IV. 중파 경제회랑 건설의 이유를 분석

### 4.1 중국의 동기와 목적

#### 4.1.1 전략적인 원인

우선 파키스탄 및 중-파 경제회랑은 중국 '일대일로' 전략에서 중요한 지리적 전략적 의미를 가지고 있다. 파키스탄은 '일대'와 '일로' 두 노선의 교차점에 위치하고 있으며, 경제회랑 건설은 중앙 아시아, 중동, 남아시아 등 다양한 이웃 지역에 영향을 미칠 수 있다. 파키스탄은 두 노선의 교차점에 위치하여 중-파 경제회랑을 성공적으로 건설하면 주변 지역의 전략적 건설을 지원하기 위한 중요한 기지로 활용할 수 있다. 중-파 경제회랑은 중국의 '일대일로' 전략의 중요한 구성 요소다. 지도를 통해 중-파 경제회랑과 '일대일로' 전략 간의 관계를 명확히 이해할 수 있다. '일대'는 실크로드 경제통로를 가리키며, 전세계 지도상에서 세 개의 노선이 있다. 첫 번째 노선은 중국에서 중앙 아시아, 러시아를 거쳐 유럽에 이르는 노선이다. 두 번째 노선은 중국에서 중앙 아시아, 서아시아, 페르시아만을 거쳐 지중해에 이르는 노선이다. 세 번째 노선은 중국에서 남아시아, 인도양을 거쳐 인도양에 이르는 노선이다. 파키스탄은 '일대' 남부 라인과 해상 라인의 필수 경유지로, 육해 실크로드의 중요한 교차점이다. 또한 중-파 경제회랑은 중국 신장 지부의 카슈에서 파키스탄의 괴달항으로 연결되며, 파키스탄 전역을 가로질러 '일대'와 '일로'를 중-파 경제회랑으로 연결할 수 있다. 또한, 파키스탄은 남아시아, 중앙 아시아, 서아시아 및 중동 지역에 대한 영향력을 가지고 있으며, 중국과 파키스탄의 해상 및 육상 연결은 '공연, 연결'에 대한 중요한 전략적 의미를 가진다.<sup>16</sup>

또한 중-파 경제회랑은 중국의 '일대일로' 전략의 '시범지역'이다. 시진핑 주석이 파키스탄 방문 중에 중-파 양국 지도자들은 중-파 경제회랑을 '일대일로'의 선두 프로젝트로 만들기로 하며 중-파 경제회랑을 '일대일로' 전략 루트의 건설 프로젝트의 모범 사례로 삼아 다른 국가들이 중-파 경제회랑의 경험을 참고하고 '일대일로' 전략과 더욱 잘 연계하기 위한 모델로 사용하기도 계획했다. 파키스탄은 중국의 전천후 전략적 동반자이면서 동시에 '일대일로' 노드의 중요한 위치에 있는데, 중국이 중-파 경제회랑을 통해 파키스탄 경제의 번영을 돕는다면, '일대일로' 전략의 원활한 구현에 대한 기여와 중국의 글로벌 신뢰도에 큰 도움이 될 것이다. 이는 중국이 전 세계적인 발전과 직면한 현실적인 상황을 고려하고 문제 해결에 대한 결단력을 실제 행동으로 나타내어 전세계에 대한 '중국 방안'이라는 긍정적인 비전을 제시할 수 있는 것이다.<sup>17</sup>

<sup>16</sup> <李克强：打造中巴经济走廊旗舰项目>，新华网，2014年11月8日，[http://www.xinhuanet.com/politics/2014-11/08/c\\_1113169953.htm](http://www.xinhuanet.com/politics/2014-11/08/c_1113169953.htm)

<sup>17</sup> <推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动>，新华网，2015年3月28日，[http://www.xinhuanet.com/world/2015-03/28/c\\_1114793986.htm](http://www.xinhuanet.com/world/2015-03/28/c_1114793986.htm)

#### 4.1.2 경제적인 원인

중국 경제 추가적인 발전하려면 돌파점 하나 필요하다. 제 2 차 세계 대전 이후의 평화적인 상황과 세계화의 발전 기회를 통해 세계는 안정적인 발전 시기를 맞이했다. 20 세기 80 년대 중국은 이 역사적 기회를 인식하고 개혁과 개방을 통해 세계 산업 혁명, 특히 세계 경제의 글로벌화에 부응했다. 2001 년에 세계 무역 기구에 가입한 이후 중국은 이 체제에 완전히 통합되어 세계 경제의 중요한 구성원이 되었으며, 글로벌화에 기반한 산업 대규모 분업의 혜택을 받았다. 저렴한 제조업에서 출발하여 점진적인 발전을 거쳐 종합 국력이 크게 증가하였다.

현재 중국의 경제 발전 모델은 주로 두 가지 유형으로 이루어져 있다. 즉, 외부로는 수출 지향형이며 내부로는 기반 시설 투자형이다. 그러나 최근 주요 수출 시장의 성장이 둔화되고 내부 기반 시설 투자는 포화 상태에 이르렀기 때문에 투자 효율이 저하되었다. 또한 경제 발전으로 인해 발생한 대량의 저가 가공 제조업으로 인해 산업 부가가치가 너무 낮고 자원 낭비, 환경 오염 등 다양한 문제가 발생하여 지속하기 어렵게 되었다. 따라서 중국은 미래에 산업 구조를 조정하고 업그레이드해야 하며, 고신 기술 산업을 발전시키기 위해 자원을 확보해야 한다. 이렇게 함으로써 중국 경제가 더 높은 수준의 변형을 거치며 구조 조정의 "새로운 정상"으로 나아갈 수 있다. 이를 위해서는 더욱 개방을 확대하고 국제 협력을 강화시켜야 하며, 상위 생산 능력은 외부로 이전해야 하고 자본은 새로운 투자 시장을 찾아야 한다. 그리고 파키스탄은 현재 중국이 필요로 하는 지역과 일치하는 지역이다. 따라서 중파 경제회랑의 설립은 파키스탄을 기반으로 중앙 아시아, 서아시아, 남아시아 등 주변 지역에 영향력을 펼칠 전략적 고려 사항이다. 중파 경제회랑을 통해 중국의 경제 영향력은 이러한 지역으로 더욱 효과적으로 확장될 수 있다.<sup>18</sup>

먼저, 중국 제품이 현지 시장에 진입할 수 있는 기회를 제공한다. 일대일로 노선에 위치한 대부분의 국가들은 산업화 수준이 상대적으로 낮은 나라들이며 특히 파키스탄은 종합 개발 수준이 가장 낮은 국가 중에 하나다. 파키스탄의 산업 기반은 약하며 외국인조와 해외 이주자 송금에 의존하고 있다. 그러나 파키스탄은 성장 가능성이 높은 국내 시장을 갖고 있으며, 인구는 2 억 명에 가깝고 도시화가 빠르게 진행 중이다. 2025 년까지 파키스탄의 도시 인구 비율은 전체 인구의 절반 이상이 될 것으로 예상되나, 경제 발전 수준이 낮은 영향으로 파키스탄의 도시화는 아직 낮은 수준에 있다. 파키스탄의 도시화 과정의 가속과 수준의 향상은 주거, 교통 등 기본적인 수요의 큰 증가를 초래하며, 이는 중파 양국 간의 관련 분야에서 거대한 시장을 제공할 것이다. 파키스탄의 경제 성장에 따라 수입 제품에 대한 수요도 증가하고 있다. 중국 제품은 국제 시장에서 매우 경쟁력이 높으며, 이 기회를 통해 파키스탄 내 시장에 성공적으로 진출한 후, 중국은 제품 기술을 수출하면서 생산 기준을 설정할 수 있다. 이렇게 중국은 자체 장점을 발휘하고 동시에 중국 제품이 세계적으로 더 큰 영향력을 갖게 될 수 있을 것이다.

또한, 후진적인 생산력을 수출하면서 공급 측면 개혁을 깊이 진행할 수 있다. 현재 생산력 과잉은 중국 산업 발전이 직면한 주요 문제다. 특히 에너지 및 부속 장비 제조, 섬유 및 종이 제조 등을 대표로 하는 산업 장비 제조 분야와 일부 신흥 산업은

<sup>18</sup>梁桐.<试析中巴经济走廊对美国,新丝绸之路,计划的地缘冲击>.南亚研究,2016(03):20-37+156-157.

대량의 노동력, 자본 및 기술이 필요하다. 그러나 "일대일로" 이니셔티브를 따라가는 국가들의 산업화 수준은 중국보다 낮다. 이러한 국가들은 여전히 산업화의 초기 단계에 있다. 특히 파키스탄은 이 측면에서 매우 대표적인데, "국제 생산 능력과 장비 제조 협력을 촉진하는 지침"에서 지정한 13 개의 주요 산업을 파키스탄과 비교해 보면, 파키스탄은 이 중 12 개 산업의 발전 수준이 매우 낮고 추가적인 발전이 필요한 상태에 있다. 이에 따라 중국의 산업 장비 제조업은 비교적 원활하게 파키스탄에 진출할 수 있으며, 현지에서 신속하게 성과를 거두게 될 것이다. 따라서, 이는 중국의 과잉 생산 능력이 중과 경제회랑의 모범적 역할을 통해 외부로 확장되는데 도움이 되며, 중국 제조 브랜드의 저렴하고 품질이 우수한 제품을 중심으로 홍보할 수 있는 좋은 기회다. 이렇게 함으로써 각각의 필요를 충족시키며 양국의 조화로운 발전과 상호 이익을 달성할 수 있는 좋은 상황을 이끌어낼 수 있다.

마지막으로, 중국 내륙 지역과의 국제 교류를 증가시키는 것은 중국 전체에 매우 의미 있는 일이다. 개혁 개방 이후 30 여 년 동안, 중국은 주로 해안 지방을 중심으로 경제를 크게 발전시켰으며, 중부 지역도 활성화되었다. 그러나 내륙의 외진 지방은 교통의 제약으로 인해 해안 지방으로부터의 경제적인 방사에는 제한을 받았다. 이에 중국은 서부 대개발 전략을 강조하며 해안과 내륙의 균형있는 발전을 조화시키고 국가 전체의 지속적인 발전을 달성하기 위해 노력해왔다. 중국의 내륙 7 개 주, 특히 신장은 중국 해안으로부터 상당히 먼 거리에 위치해 있다. 신장이 세계 다른 지역과 무역 활동을 전개하려면 수천 킬로미터 떨어진 해안 항구를 통해 수출하고, 그 후에는 수만 킬로미터에 달하는 해상 운송을 거쳐 목적지로 운송해야 한다. 전체 운송 비용이 매우 비싸고 시간이 오래 걸려 전체 비용이 상당히 높아지는 문제가 있다.

하지만 중과 경제회랑이 완성된 이후에는 중국의 내륙 및 외진 지역, 특히 신장 지역이 피달항을 통해 무역 활동을 할 수 있다. 피달항에서 신장 지역의 카슈미르까지의 거리는 약 2,000km 로 신장에서 광저우까지의 거리(약 3,000km)에 비해 1/3 감소하였으며, 이에 따라 운송 비용도 상응하여 감소하였다. 이러한 거리 감소로 인해 비용 절감 효과가 발생하며, 말라카 해협을 이용하여 무역을 하는 일부 기업 및 산업을 유치할 것이다. 새로운 대외 무역 출구로서도 서부 지역이 인건비 상승 등으로 인해 이전해야 할 해안 지역의 산업을 수용하여 서부 지역의 발전 수준을 높일 수 있다. 또한, 신장은 풍부한 에너지를 가진 지역으로서 많은 양의 석유 및 천연가스 예비기가 있으며, 관련 생산 및 가공 보조 기업이 매우 완비되어 있다. 이는 중과 경제회랑을 에너지 통로로 잘 활용하여 중국의 에너지 공급에 새로운 보호막을 제공한다. 따라서, 피달항과 중과 경제회랑의 건설은 중국 내륙 지방의 개발과 내륙 지방의 대외 개방에 큰 의미를 갖는다.

#### 4.1.3 안보적인 원인

중국은 항상 국가 안보 문제를 중시해 왔다. 국제 테러주의 세력은 점점 강해져 공포를 유발하기 위해 곳곳에서 테러 사건을 일으키고 있다. "9·11" 사건 이후 미국은 반테러를 명분으로 아프가니스탄 전쟁을 개시했다. "알카에다"의 핵심 파괴와 오사마 빈 라덴의 사망으로 큰 타격을 입었지만, "알카에다" 조직의 분파는 서아시아, 중동, 남아시아 등에서 강력해지고 있다. 최근 미군이 이라크와 아프가니스탄에서 철수하는 동안, 아프가니스탄과 파키스탄 국경 지역에서 탈레반의 활동이 증가하며

돌아오는 양상을 보이고 있다. 이러한 일련의 사건은 인근 중앙아시아와 신장 지역에도 영향을 미치고 있다. 신장 지역 내부는 복잡한 민족과 종교적 상황이 있는데, 또한 긴 국경선을 가지고 다수의 국가와 접경하고 있다. 이러한 외부 환경으로 인해 신장 지역은 인근 지역의 영향을 쉽게 받게 되며, 외부의 급진적 사고와 사회운동은 중앙아시아를 통해 신장으로 전달될 수 있다.<sup>19</sup>

특히 중국과 접경하는 나라인 아프가니스탄, 파키스탄은 평균 해발 4000m 이상의 '파미르' 고원 지대가 있으므로 복잡한 지형과 열악한 기후를 가지고 있다. 이러한 지역에서 양국 국경 경비대가 매우 어려움을 겪어 국경 통제에 많은 영향을 미치며, 테러주의의 영향은 주민을 위장한 테러리스트들을 통해 복잡한 지형 환경을 통해 쉽게 전파될 수 있다. 그러므로 중국은 해외 특정 지역에서 테러 위협을 제거할 수 있는 수단이 필요하다. "중과경제회랑"계획은 사실상 파키스탄 정부가 국가 실력을 향상시키고 사회 질서를 재정비하며 군사력을 강화할 수 있도록 도와준다. 이로써 정부의 권력은 장기간의 동란 지역까지 깊이 통제하며 전체 국가 및 국경에 좋은 통제 효과를 실현할 것이며 아프가니스탄과 파키스탄 국경 지대에서 테러주의 영향을 점차 소멸시킬 수 있다. 이에 테러 활동은 구성원의 감소와 국경 활동의 방해로 인해 효과적으로 억제되어 지역 테러 소멸을 실현하는 데 견고한 기반을 마련하게 된다.

또한 중국은 에너지 안보문제도 중시하고 있다. 현재 중국은 국내 석유 수급 급증하는 문제가 있다. 제한된 자원 분포로 인해 중국 내의 석유 생산 증가는 둔화되었으며, 동시에 경제 성장으로 인해 석유 수요가 연간 증가하고 있다. 2007년부터 중국의 석유 생산은 큰 폭으로 증가하지 않는 상태로 유지되었으며, 매년 약 2억 톤 수준으로 유지되었다. 그러나 2017년에는 중국의 연간 석유 소비가 5.68억 톤에 이르렀고, 이 차이를 메우기 위해서는 대량의 석유수입이 필요해졌다. 1993년 이후 중국은 석유 순 수입국이 되었으며, 이후 중국의 석유 수입 의존도가 점차 증가하였다. 이러한 상황에서 안정적이고 지속적인 에너지 자원 확보는 비용 상승 및 위험 증가와 같은 불확실한 요소에 직면하고 있다.<sup>20</sup>

중국에 원유를 수출하는 주요 국가는 사우디 아라비아, 러시아, 오만, 이라크 및 이란 등이며, 이 여섯 개국은 중국의 석유 수입 총량의 68%를 차지한다. 중동과 아프리카는 중국의 에너지 수입에 매우 중요한 위치를 차지하고 있다. 수송 노선으로 보면, 중동과 아시아를 연결하는 석유 운송노선은 주로 아덴만(Gulf of Aden)과 호르무즈 해협(strait of hormuz)을 통과한 후 말라카 해협(The Strait of Malacca)을 거쳐 중국 남해로 도착한다. 이 두 노선은 중국의 해외 원유 수입의 절반을 차지하며, 나머지 30%는 아프리카 및 미주 국가의 석유 운송선이 인도양을 통과한 후 말라카 해협(The Strait of Malacca)을 지나간다. 이렇게 말라카 해협(The Strait of Malacca)에 과의존하는 원유 운송은 중국의 에너지 안보에 매우 심각한 문제다. 따라서 "중과경제회랑"에서 중과석유통로를 건설할 계획을 제기했다. 완공되면 말라카 해협 의존도 줄일 수 있을 것이다.<sup>21</sup>

<sup>19</sup> 张筱薇.<“三股势力”与“三个组织——中亚各国、我国新疆地区恐怖主义组织分析”>].犯罪 与改造研究,2017(04):13-19.

<sup>20</sup> FarhanHanif Siddiqi, <Security Dynamics in Pakistani Balochistan: Religious Activism and Ethnic Conflict in the War on Terror>, Asian Affairs: An American Review, 2012 ( 3)

<sup>21</sup> 陆树林.<中巴经济走廊:“一带一路”的旗舰项目和示范项目[J]>. 印度洋经济体研究.2015(04): 50-

## 4.2 파키스탄의 동기와 목적

### 4.2.1 전략적인 원인

파키스탄은 장기간에 걸쳐 국내 및 국외 환경의 복잡성과 불확실성에 직면하면서 전략적인 외교 정책을 통해 다자간 관계에서 균형을 유지하려고 노력해왔다. 파키스탄은 역외의 힘을 빌려 지역 정세의 균형을 유지하고 자신에게 안정적인 발전 환경을 제공하려고 한다. 파키스탄은 역사적으로 남아 있는 문제로 인해 인접국인 아프가니스탄과 인도의 영향을 받아 왔다. 파키스탄이 독립하기 전에 발루치카라트 주의 왕공은 인도의 의회와 밀접한 관련이 있었기 때문에 인도에 가입하거나 독립하는 경향이 있었다. 카슈미르에서 전쟁이 발발하자 카라테 주 왕공은 인도 가입을 요구했고 파키스탄 당국은 이를 거부했다. 심지어 1984 년 당시 파키스탄 지도자였던 진나는 자신의 영토를 지키기 위해 군에 무력으로 이 지역에 진주할 것을 명령했다. 파키스탄군은 발루치족의 무장 저항에도 불구하고 이 지역의 합병을 완료했고, 발루치족은 파키스탄에 대항하는 세력에 합류했다. 이 세력은 또한 아프가니스탄 정부와 인도 의회 의장의 지지를 받고 있으며, 3 개의 직렬 반파키스탄 세력은 파키스탄 북서부 국경 지방의 반파키스탄 세력과 연합하여 파키스탄 정부를 포위할 계획이다. 예를 들어 1947 년 아프가니스탄 정부가 '두란데 선'의 효력을 인정하지 않고 국경 지역의 영토를 요구하자 영국인들이 거부하자 현지 파슈툰 무장을 지지하기 시작했고, 파슈툰 부족 지역은 자신들이 원하는 대로 파슈툰의 나라를 하나씩 세워야 한다는 봉기가 일어났다. 1948 년 카슈미르 정세가 급박할 때 그들은 발루치 반파키스탄 세력과 함께 네루에게 도움을 청해 파키스탄 정부를 포위했다. 전략적 상호 신뢰의 부족은 양측의 관심을 특히 다양한 충돌 사건에 집중하게 한다.<sup>22</sup>

독립 이후 파키스탄의 대외관계사를 살펴보면 파키스탄 대외정책의 핵심은 인도를 어떻게 견제할 것인가에 초점을 맞춰 전개되어 왔으며, 이는 분명한 표적성을 띠고 있음을 알 수 있다. 인도는 남아시아의 대국이며 파키스탄과의 관계는 장기간 긴장되는 경향이 있다. 그리고 역사적으로 인도와 파키스탄 사이에는 '카슈미르 문제'가 있었다.

1947 년 인도-파키스탄 분할 이후 양측은 영토 갈등으로 인해 세 차례의 대규모 전쟁과 여러 차례의 무력 충돌이 발생했으며 장기 휴전 기간 동안 소규모 교전이 발생했다. 국경 지역의 긴장은 양측 모두에게 전쟁의 위험을 끊임없이 상기시키고 있다. 인도-팔레스타인 간의 전략적 신뢰 부족은 더욱 심각해졌으며, 이는 양국 관계를 정상화하는 데 어려움을 초래했다. 이 때문에 파키스탄은 인도와 국경을 맞대고 있는 카슈미르 분쟁지역에서도 장기간 병력을 사재기하며 인도와 무장 대치하고 있다. 인도는 지역 대국으로서 상당한 힘을 가지고 있다. 같은 기간에 인도와

56+ 141.

<sup>22</sup> <中巴经济走廊石油管道项目预计 10 月份动工>, 中国驻卡拉奇总领馆经商室网站, 2015 年 7 月 22 日, <http://karachi.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201507/20150701053872.shtml>

파키스탄의 경제 발전 수준을 비교해보면 파키스탄은 인도의 1/8 에 불과하고 성장률은 인도의 약 절반에 불과하며, 즉 매년 인도의 경제 성장률은 파키스탄의 약 16 배입니다. 그래서 인도는 파키스탄과의 대항에서 항상 우위를 점하고 있다. 게다가 오랜 대치 속에 국력의 차이로 파키스탄의 부담도 더 커졌다. 그래서 파키스탄의 전략적 선택에서 인도의 균형을 맞추는 옵션이 우선이고 필수적이다.<sup>23</sup>

미국은 역외 대국으로서 파키스탄의 균형 전략에 매우 중요한 역할을 한다. 역사적으로 파키스탄과 미국은 관계에서 큰 기복이 있었다. 파키스탄은 미국의 남아시아 전략에 대한 인식에 대해 어느 정도 불신을 갖게 되었고, 따라서 미국과 파키스탄의 전략 조정에 대해서도 강한 의구심을 갖게 되었다. 한편, 미국은 파키스탄의 대테러 전쟁 노력에 의문을 제기하고 있으며, 심지어 파키스탄과 그 영토 내의 테러리즘이 연계되어 있다고 공개적으로 비난하고 있다. 한편 파키스탄에서는 미국에 대한 적대적인 시각, 특히 드론을 이용한 미국의 파키스탄 월경 작전으로 민간인 사상자가 속출해 항의의 물결이 일고 있다. 중국의 글로벌 위상과 영향력이 높아짐에 따라 남아시아에서 미국의 전략은 중국의 영향력을 견제하기 위해 인도를 지원하고 끌어들이는 방향으로 바뀌었다. 견제와 균형 목적을 달성하기 위해 미국은 인도의 전략적 지위 향상, 군사 협력 강화, 경제 지원 및 기술 교류 등을 통해 더 강력한 인도를 만들려고 했다

이런 맥락에서 파키스탄은 미국의 인도 접근에 대해 매우 우려하고 있다. 파키스탄은 미국의 아프가니스탄 철수와 미국의 남아시아 전략 조정에 따라 미국의 전략적 중심이 인도로 이동하고 파키스탄에 대한 관심이 약해져 파키스탄에 대한 이전의 모든 지원과 지원이 줄어들어 파키스탄의 사회경제적 안정성에 영향을 미칠 것을 우려하고 있다. 파키스탄은 오랫동안 국력이 약하고 약한 편에 있었고, 이러한 미국의 관행에 대한 효과적인 견제와 균형 수단이 부족하여 파키스탄은 미국의 퇴출로 인해 발생할 수 있는 공백을 메우기 위해 외력의 사용이 시급한다. 이때 주변국으로서 파키스탄의 시야에 들어온 데다 중국과 파키스탄이 전천후 전략적 동반자 관계를 구축하면서 전략적으로 신뢰도가 높은 상태였기 때문에 중국은 이 빈자리를 가장 잘 선택했다. 중국의 개입은 미국이 파키스탄의 국내 상황에 경제적, 군사적 영향을 미치는 것에 대항하는 전략으로 사용될 수 있다.

중국-파키스탄 경제 회랑의 설립은 파키스탄의 전반적인 힘을 향상시킬 수 있으며 파키스탄이 전략적 선택에 더 많은 기회를 제공하고 인도의 도전에 더 강한 힘을 가질 수 있다. 게다가 중국은 주변 지역의 강대국으로서 파키스탄에 가장 큰 영향을 미치는 두 국가인 아프가니스탄과 인도와 국경을 접하고 있으며, 지역 관계에서 지역 정세의 안정을 유지할 수 있는 힘과 의지가 있다. 이것은 양국 관계에서 파키스탄의 이익에 부합하다. 가장 중요한 것은 경제력이 미국에 이어 두 번째로 큰 글로벌 영향력을 가진 국가인 중국은 구체적인 이슈에 참여할 때 협력자로 중국을 도입하면 파키스탄이 협상하고 자신의 이익을 보호할 수 있는 카드를 늘릴 수 있다는 것이다. 일반적으로 파키스탄은 전략적 균형을 위한 전략적 요구 사항에 따라 주변 영향을 통제하고 균형을 이루는 국가를 찾아야 한다. 중국의 영향력과 글로벌 이익의 성장도 반드시 현지에 효과적으로 개입할 수 있는 수단이 필요하다. 이러한 상황에서 파키스탄은 중국의 요구에 초점을 맞추고 전략적 균형 전략의 현실적인 수용 수단으로서 중국과 파키스탄의 경제 회랑 설립을 지원한다.

<sup>23</sup> 王旭,〈巴基斯坦对中美两国南亚战略的认知与反应〉.南亚研究,2016(02):1-23+ 153.

#### 4.2.2 외교적인 원인

외교적으로 파키스탄은 중국과의 관계를 발전시키고 남아시아 아대륙에서 지역적 위상과 영향력을 높이기를 희망한다. 파키스탄은 남아시아에서 중국의 전략에 대한 인식이 긍정적이며, 중국-파키스탄 경제 회랑 건설의 관점에서 파키스탄은 주도적으로 협력하고 문제를 해결하기 위한 창의적인 결의를 가지고 있다. 파키스탄은 중국을 우선시하고 중국과 파키스탄의 관계를 공고히 하기 위해 중국과 파키스탄의 경제 회랑에 의존하려고 한다. 중국과 인도의 전략적 관계의 심화라는 맥락에서 중국과 파키스탄의 관계는 영향을 받지 않는다. 그리고 중국과 파키스탄의 관계를 바탕으로 주변국과의 관계를 발전시키고 이 지역에서 자신의 지역 지위와 영향력을 높일 것이다. 파키스탄은 오랫동안 중국과의 관계를 강화하고 다양한 채널을 통해 중국과 협력하기 위해 노력해 왔다. 이러한 협력을 통해 양측은 좋은 상호 작용을 구축했다.<sup>24</sup>

중국과 파키스탄은 군사 분야에서 오랜 협력 관계를 가지고 있다. 파키스탄이 공개한 국방정책 상황을 보면 중국과 파키스탄의 협력에 대한 신뢰가 느껴진다. 국방정책에서 파키스탄은 중국의 힘을 빌려 인도가 자국에 가하는 군사적 압박에 맞서면서 지정학적 각 세력의 균형을 맞추는 데 효과적이라고 판단했다. 군사 분야에서의 양국 협력이 파키스탄에 큰 의미가 있음을 보여주는 대목이다. 현재 중국과 파키스탄의 군사 협력은 주로 군비 개발, 연합 군사 훈련, 대테러 협력의 세 가지 분야에 집중되어 있다. 낙후된 과학 기술 수준으로 인해 파키스탄 국방 시스템의 무기 수준이 자체 연구 개발을 통해 대규모로 향상되기 어려워 파키스탄이 중국의 도움을 요청하게 되었다. 중국과 파키스탄이 공동으로 개발한 '효룡' 전투기 프로젝트의 경험을 소화함으로써 파키스탄은 무에서 유를 창조한 독립적인 항공 산업을 설립했다. 동시에 2000년부터 2010년까지 중국은 파키스탄에 31억 9,500만 달러 상당의 무기를 수출하여 미국의 24억 1,700만 달러보다 높았다. 파키스탄은 2010년 한 해에만 중국 무기 수출의 60%를 차지했다. 중국과 파키스탄의 무역 활동은 정치적 조건을 달지 않을 것이며, 이는 파키스탄이 양국 국방 협력 강화에 대한 안전감을 높일 것이다.<sup>25</sup>

중국과 파키스탄은 군사 협력 관계를 강화하려고 하는데, 무기 및 장비의 연구 개발 협력과 무역 외에도 군사 훈련과 대테러 훈련을 수행하는 방식이 있다. 2003년 10월 중국과 파키스탄 해군은 상하이 인근 해역에서 해양 연구와 합동 구조 훈련을 실시했으며, 이는 중국 해군이 외국 해군과 협력한 첫 번째 훈련이다. 2005년 카라치 해안에서 양국 해군이 또 한 차례 합동 훈련을 실시했는데, 중국 해군이 외국 수역에서 훈련한 것은 이번이 처음이다. 또 파키스탄 국내 언론은 2011년 9월 30일 "우정-2004" 합동 군사 훈련과 대테러 훈련을 보도했는데, 파키스탄은 이번 훈련이 새로운 시기의 양국 국방 협력을 공고히 했다고 평가했다. 훈련 장소는 신장의 한 타지크 자치현으로 중국이 처음으로 다른 나라 군대를 초청해 중국 내에서 연합 훈련을 실시하는 등 중국과 파키스탄의 '동투르크 이슬람 운동'에 대한 단호한 의지를 드러낸 것이다. 중국과 파키스탄의 합동 대테러 훈련은 테러, 극단주의

<sup>24</sup>穆罕默德·阿里夫·汗, 时佳希. 后冷战时代的中巴关系:合作、局限和前景[J]. 中国与世界. 2013(00):127-141.

<sup>25</sup>〈中国巴基斯坦联手打击“东突”组织 击毙其头目〉, 环球网, 2010年5月8日, <http://china.huanqiu.com/roll/2010-05/808123.html>.

위협을 근절하기 위한 것이다. 동시에 중국과 파키스탄의 대테러 훈련을 통한 협력은 '세 세력'에 대한 실질적인 타격으로 이어졌다. 2015년 5월 7일 <인도 타임스>는 파키스탄 내무장관 Marrick 이 베이징을 방문했을 때 파키스탄이 중국과 협력하여 '동투르키스탄 이슬람 운동' 세력을 강력하게 단속하고 조직의 수령인 Huck 를 사살했다고 밝혔다. 중국과 파키스탄의 공동 행동은 양국 관계의 상승이 협력에 대한 상호 이익의 공통점에 기초하고 있음을 보여준다.<sup>26</sup>

그동안 파키스탄의 외교정책은 동맹을 맺어 자신의 역량을 높이고 지역 발언권을 획득하는 쪽으로 기울어왔다. 따라서 중국과의 관계 발전은 파키스탄이 주변 지역에 미치는 영향을 높이는 중요한 수단이다. 파키스탄은 독특한 지리적 상황을 가지고 있다. 그것은 중앙아시아의 내륙 국가에 온수 항구를 연결하고 에너지 수입 및 수출 국가를 연결할 수 있으며 미개발 광물 자원이 풍부하고 인구 자원이 풍부하여 크고 성장하는 젊은 노동력을 제공할 수 있다. 또한 풍부하고 다양한 문화적 특성으로 인해 잠재적으로 다양한 지역 및 민족의 사람들을 흡수하고 협력할 수 있다. 중국과 파키스탄의 경제 회랑 건설을 통해 육로, 해상 및 외부 세계와의 연결을 강화하면 남아시아 전체의 '상호 연결'을 촉진하고 남아시아, 중앙아시아, 북아프리카, 걸프 국가 등을 경제 및 에너지 분야의 협력을 통해 긴밀히 통합할 수 있다.

파키스탄은 이 지역의 중심에 위치하며 지리적으로 밀접한 관련이 있고 영향력이 있다. 따라서 파키스탄은 이러한 지역 통합의 상호 연결 과정에서 중요한 역할을 수행하려고 한다. 따라서 다양한 분야에서 광범위한 상호 협력을 수행할 때 필요한 국가 영향력을 얻을 수 있다. 지역 협력 과정에서 참여자가 할 수 있는 역할은 지역 내 다른 국가에 직접적인 영향을 미치므로 이 지역에서 파키스탄의 영향력은 자체 참여도가 증가함에 따라 증가할 것이다. 파키스탄은 또한 이를 통해 이 지역의 상호 연결의 핵심 위치가 되기를 희망하며, 지역 경제 통합 과정에서 주도적인 역할을 하고 자체 경제력 향상에 의존하여 다른 국가에 실질적인 영향력을 행사한다. 중국과 파키스탄의 경제 회랑은 파키스탄과 같은 외교 정책에 큰 도움을 주었다.

'중국과 파키스탄의 경제 회랑'프로젝트의 도움으로 중국과 파키스탄은 주변 지역과 포괄적인 상호 연결과 다양한 상호 이익을 실현할 수 있으며, 이는 중국과 파키스탄이 더 넓은 세계와 상호 연결 할 수 있는 가장 좋은 기회를 제공한다.

#### 4.2.3 경제적인 원인

파키스탄은 경제를 발전시켜 국력을 높이고, 경제를 발전시켜 국민의 복지를 증진시키며, 국내의 전반적인 사회 환경을 개선할 필요가 있다. 파키스탄은 오랫동안 종교세력의 상승, 군부독재 독재, 외부세력 등 다양한 국내 갈등으로 인해 많은 사회적 문제를 겪어 왔다. 그리고 각종 분열 세력과 무장 파벌들이 서로 얽히고설키며 노골적인 무장 대결을 벌이면서 내부가 요동치고 있다. 따라서 파키스탄이 건강하고 전면적인 발전의 나라로 나아가기 위해서는 항소 문제를 해결해야 한다.

근본적으로 볼 때 사회적 불안은 실제로 최근 몇 년 동안 파키스탄 정부가 경제 발전에 직면한 어려움을 반영한다. 결과적으로 정부는 이러한 경제 발전 문제를 효과적으로 해결하지 못했다. 정부의 능력 한계로 전반적인 상황 통제가

<sup>26</sup> 阿德尔·沙瓦·克汉, <向元钧.巴基斯坦在国际变化中的外交政策>.南亚研究季刊,2007(01): 28-35.

위태로워지면서 이를 하나씩 풀어나갈 충분한 에너지와 자원을 배분하기 어려워지고 있다. 이와 같은 상황에서는 파키스탄 정부가 어려움을 극복하고 국가 경제 발전을 촉진하기 위해 강력하고 신뢰할 만한 외부 지원이 필요하다.<sup>27</sup>

파키스탄과 중국은 이웃 국가로서 오랜 역사적 우호 관계를 가지고 있으며, 최근 몇 년 동안 중국의 경제 발전으로 국가의 실력이 크게 향상되었다. 이것은 외부 지원을 받을 수 있는 좋은 선택지로 이어졌다. 중국의 외교 정책이 긍정적인 방향으로 나아가면서 최근 몇 년 동안 전 세계적인 '일대일로' 개발 계획이 제안되었다. 파키스탄은 중국의 투자와 기술 지원을 통해 에너지, 인프라, 그리고 산업 분야에서 종합적인 협력을 통해 건전하고 지속 가능한 경제 발전을 촉진할 것으로 희망한다.

파키스탄은 풍부한 인적 자원과 이상적인 지리적 위치를 자랑하지만, 경제 발전이 순조롭지 않은데는 몇 가지 이유가 있다. 이 중요한 요인 중 하나는 인도-파키스탄 간 분쟁과 대테러 전쟁으로 인해 파키스탄이 외부 투자를 제한적으로만 받았기 때문이다. 덧붙여 파키스탄의 국내 정세는 비교적 불안정하여 국외와의 교류가 주로 일부 서방 국가와 이웃 국가로 제한되고 있다. 유감스럽게도 파키스탄을 중심으로 한 주변 이웃 국가들 대부분은 낮은 수준의 산업 발전을 단계에 있는데, 그러한 이웃 국가들은 해양, 고산지대 및 기타 지리적 제약 때문에 서로 강하게 연결되어 있지 않다. 홀람 다스트질 칸(Ghulam Dastjil Khan) 파키스탄 상무장관은 "파키스탄은 오랫동안 세계의 일부가 아니었다"고 말했다. 모하메드 살림 주중 파키스탄대사는 "1998~1999 년 경제위기는 아시아의 경제통합이 외부 충격에 더 강한 경제를 형성할 것이라는 신념을 일깨웠으며, 최근 서구 국가들의 경제 위기 역시 이를 더욱 강화시켰습니다."라고 말했다. 이는 파키스탄이 세계와 상호 연결되면 경제 발전을 촉진할 수 있는 것을 깨달았음을 나타낸다. 연구에 따르면, 파키스탄 주변 지역에 지역 교통 인프라에 투자하는 것만으로도 2010 년부터 2020 년까지 파키스탄에 370 억 달러의 수익을 가져올 수 있으며, 2020 년 이후에는 660 억 달러의 수익을 창출할 수 있다고 한다. 이러한 투자가 교통 및 통신 인프라 개발에 동시에 집중된다면, 총 수익은 1040 억 달러에서 1180 억 달러로 늘어날 것이다. 따라서 파키스탄 정부는 세계의 발전을 통합하고 자체 발전을 촉진하기 위해 노력해야 한다는 것을 깨달았다.

파키스탄은 지리적으로 이상적인 위치를 가지고 있으며 중요한 지역이 만나는 지점에 자리하고 있다. 이 지역 주변에는 세계에서 가장 빠르게 성장하는 아시아 시장이 위치하고 있으며, 이러한 시장들은 글로벌 무역 불균형으로 인해 도전에 직면하고 있다. 이것은 아시아의 경제 선진국이 지역 투자를 촉진하고, 상대적으로 경제 발전이 더 느리고 외국 투자가 부족한 국가에도 외국 투자를 유치하여 경제 수준을 향상시킬 수 있는 기회를 제공한다. 동시에 이 지역 주변에는 에너지 수입국과 에너지 수출국이 존재하여 국경을 넘나드는 제품 거래에 유리한 조건을 제공한다. 이러한 이상적인 지리적 위치를 통해 파키스탄은 이웃 국가와 상호 연결을 강화하고, 이로부터 향후 지역 통합에서 더 많은 혜택을 얻을 수 있을 것이다. 28

이는 파키스탄이 중-파경제회랑을 통해 주변 지역과의 연결 인프라를 구축하고 동시에 다른 국가들을 중국과 파키스탄의 산업 협력에 참여시켜야 한다는 이유에

<sup>27</sup> <英媒: " 中巴经济走廊" 是巴基斯坦最大机会>, 参考消息网, 2017 年 5 月 24 日, h 即: " column.cankaoxiaoxi.com/2017/0524/2030216.shtml

<sup>28</sup> <巴基斯坦 2015-16 财年吸收外国投资实现增长但存在隐忧>, 驻巴基斯坦经商参处网站, 2016 . 8 . 2 , [http://pk.mofcom.gov.cn/article/wtojiben/am/201608/20 \] 60801371044.shtml](http://pk.mofcom.gov.cn/article/wtojiben/am/201608/20 ] 60801371044.shtml)

해당한다. 중국과 파키스탄의 경제 회랑 협정에는 기술 협력 부문이 포함되어 있는데, 이를 통해 기술 협력은 산업 개발을 촉진하고 상호 보완적인 산업은 전반적인 경제 효율성을 향상시켜 경제 성장을 촉진할 수 있다. 파키스탄은 인접한 다른 소비자 시장에 접근할 수 있는 이점으로 생산 효율성을 향상시키고 산업 생산 비용을 통제한다. 특히 대규모 지역 전체에 걸친 산업 가치 체인은 상호 연결 비용을 줄여준다.

파키스탄은 국가 경제를 활성화하기 위해 외부 자금이 필요하다. 중국-파키스탄 경제 회랑은 이름에서 알 수 있듯이 '경제'에 중점을 둔 계획으로, 그 자체로 많은 투자를 유치하고 파키스탄의 경제 발전을 촉진할 수 있다. 이전의 대테러 전쟁으로 인해 파키스탄은 많은 자원을 소모하고 국내 정치 혼란으로 경제 정책의 효과적인 실행을 방해받았기 때문에 경제 발전이 여전히 더디고 있다. 파키스탄 중앙은행에 따르면, 2015-2016년(2015년 7월 1일~2016년 6월 30일)에 파키스탄의 외국인 직접 투자(FDI) 총액은 12억 8100만 달러로 2014-2015년의 9억 달러보다 9억 달러 증가했으며 23억 달러, 즉 39%나 급증했다. 하지만 2007년부터 2008년까지 54억 달러로 최고치에 도달한 이후, 파키스탄의 FDI 순유입은 수년 동안 약 10억 달러 정도로 유지되었기 때문에 39%의 성장은 단기적인 개선을 나타낸다. 파키스탄의 전반적인 외국인 투자 유치 수준은 여전히 남아시아에서 낮으며 경제 발전을 크게 촉진하기에는 충분하지 않다. 또한, 저축과 투자 수요의 격차를 메우기에도 부족하다. 파키스탄은 내부적으로 불균형한 경제를 개선하기 위해 지난보다 더 많은 외국인 직접 투자를 유치해야 한다.

1990년대에 샤리프 정부는 대중의 지지를 얻고 정권을 안정시키기 위해 '아시아의 호랑이 꿈'을 슬로건으로 내걸었다. 그러나 최근 몇 년 동안 파키스탄의 경제 성장은 연평균 GDP 성장률이 2.9%로 매우 둔화되었다. 2013년 파키스탄 총선에서 샤리프는 '아시아의 호랑이 꿈'을 다시 언급하며 자신의 경제 역량을 강조하고 당선된 후 파키스탄의 경제 발전을 약속했다. 그는 중국을 방문하며 중국과 파키스탄 간의 협력을 강화하고 중국과 파키스탄의 경제 회랑 건설을 촉진하여 파키스탄의 발전을 가속화할 계획을 밝혔다. 중-파경제회랑의 미래 계획 제안은 파키스탄의 다양한 계층에서 열렬한 반응을 얻었다. 예를 들어, 파키스탄 외교비서관인 샴샤드 아마드는 "중-파경제회랑 프로젝트가 거대하다"며 "중국은 서부 대개발을 통해 민족 부흥을 이룰 수 있고, 파키스탄은 경제를 부흥시켜 '아시아의 호랑이 꿈'을 이룰 수 있다"고 지적했다. 또한, 샤리프 총리는 중국과 파키스탄의 경제 회랑이 파키스탄의 운명을 바꿀 것이라고 주장했다.

중국과 파키스탄은 각자의 발전을 위한 요구사항에서 중복되는 부분이 있으며 중국과 파키스탄은 모두 중-파경제회랑을 통해 자체 발전을 실현해야 한다. 따라서 종합적인 관점에서 볼 때, 양국은 실용적이고 포괄적인 협력을 통해 경제 회랑 건설을 계속할 것으로 예상된다.

## V. 중파 경제회랑과 파키스탄 위험요인

### 5.1 정치적 리스크

#### 5.1.1 군부의 정치 개입

파키스탄은 오랜 기간 동안 정치적 불안정으로 시달렸으며 군부의 정치 개입과 정당 간 격렬한 대립을 겪었다. 최근에는 종교적 보수 세력의 부상으로 국내 정세가 더욱 복잡해지고 있다. 군대는 항상 국가 지배체제의 중요한 부분으로 작용하며, 특히 국가 시스템이 완전하지 않은 기간 동안 군인 지도자들은 폭력을 사용하여 정치 상황에 영향을 미치고 개인 이익을 추구해왔다. 군대는 파키스탄 권력 구조에서 중요한 역할을 하며 군인들의 정치 개입은 항상 파키스탄 정치의 중요한 특징 중 하나였다. 영국의 식민체제 해체와 인도와 파키스탄의 분할 후, 파키스탄 역사에는 네 차례의 군사 쿠데타가 발생하며 군사 정부가 권력을 장악했다. 1958년에는 아유브 칸이 쿠데타를 일으키며 군사 정권을 세우며 파키스탄의 군사 정권 참여가 시작되었다. 그 후 1969년 예헤아 칸과 1977년 지아 하크가 각각 쿠데타로 정권을 잡았다. 한편, 무샤라프 정부는 1999년 '반(反)쿠데타'로 출범하며 테러와의 전쟁에서 미국과 협력했다. 요약하면, 1947년 독립 이후 2007년 8월 14일까지 파키스탄은 독립한지 60년 동안 약 30년 정도 동안 군사 정부의 지배를 받았다.<sup>29</sup>

군사정부가 장기 집권하는 주요 이유 중 하나는 파키스탄이 독립 이후 내외적으로 어려움을 겪고 있다는 점이다. 국내에서는 정치 파벌 간의 끊임없는 갈등이 있으며, 국가 제도가 아직 성숙하지 못하며, 인도 등 외부 세력의 위협을 받고 있다. 이러한 이유로 파키스탄은 안정적인 정치 체제를 구축하기 어려운 상황이다. 게다가 민주주의 시스템의 취약성은 권력을 갈망하는 강력한 정치인들에게 기회를 제공하며, 이 공백을 군사가 채웠다. 정치인들의 부패와 무능함은 훈련받은 군대가 국가와 국민의 이익을 대표할 미덕적 우위를 얻고 정권을 합법적으로 장악할 수 있는 방법을 제공한다. 또 다른 군사 정부의 강점은 파키스탄이 인도 주도의 외부 안보 위협에 직면하고 있음으로 인해 나타납니다. 카슈미르 지역 분쟁을 둘러싸고 양국 간에 격렬한 갈등이 있으며, 세 차례의 대규모 전쟁이 발발하였다. 이로 인해 파키스탄은 인도에 대한 국가의 독립성을 위협받았다. 이러한 불안감을 해소하기 위해 파키스탄은 국가 안전을 확보하기 위해 강력한 군대를 육성해야 했다.<sup>30</sup>

파키스탄에서 중국의 대규모 투자 프로젝트는 정치적 불안으로 인해 국유화나 국내화의 위협을 받고 있다. 파키스탄의 지도부 변경이나 정부 전복은 외국 투자의 압류로 이어질 수 있으며, 이는 국제적으로 흔한 일이다. 이러한 상황은 다양한 수준의 위협을 내포하고 있다. 전 세계적인 추세에 따르면 파키스탄의 군사 개입 여지가 줄어들고 있지만 여전히 정치적 변화는 언제든 일어날 수 있다. 정부 교체로 인해 중국과의 경제 회랑 프로젝트와 중요 협정이 효력을 상실할 수 있으므로

<sup>29</sup> 姚芸. 中巴经济走廊面临的风险分析[J]. 南亚研究. 2015(02):35-45+155.

<sup>30</sup> Hasan -Askari Rizvi, "The Military :Role Enhancement and the Political Process", in Pakistan: Perspectives on State and Society, edited by Abbas Rashid, Lahore: the Society for the Advancement of Education, 2004. pp.117- 140

파키스탄 정부의 안정성이 중요하다. 이것은 중국과 파키스탄의 경제 회랑 건설을 보장하기 위한 핵심 요소다.

### 5.1.2 내부 당파 갈등

파키스탄은 다당 경쟁을 기반으로 한 의회제 국가로, 다양한 정파와 정당이 존재한다. 인민당, 무슬림연맹(샤리프파), 무슬림연맹(영도파), 그리고 정의운동당과 같은 주요 정당들이 의회에서 다수의 의석을 보유하고 있으며, 또한 200 여 개의 정당이 활발하게 활동하고 있다. 이러한 정파들은 각각 자신들의 지지자들의 이익을 대변하지만, 파키스탄의 불균형한 경제 발전으로 인해 이해관계가 광범위하게 분포되어 있어 서로 다른 정당 간의 협상과 조율이 어려운 상황이다. 이러한 정당들은 정치적으로 격렬한 경쟁과 협력을 진행하고 있다. 파키스탄의 민주주의 구축 과정은 여러 차례 군사 쿠데타로 인해 중단되었으며 이로써 민주주의의 발전이 취약한 상태에 놓였다. 이러한 취약한 정당정치는 가족 주도의 정치에 의존하고 있으며, 특히 베토 가문과 샤리프 가문이 주목받는 역할을 하고 있다. 인민당과 무슬림연맹(샤리프파)은 이러한 가문들에 의해 주도되며 파키스탄 정치에서 중요한 위치를 차지하고 있다. 그들은 서로 다른 지역의 이익을 대변하기 때문에 정치적으로 격렬한 투쟁을 벌인다.

2014년 파키스탄 인민운동당과 정의운동당은 2013년 대선의 부정행위에 항의하고 샤리프 총리의 퇴진과 선거 및 행정 개혁을 요구하는 대규모 시위를 조직했다. 이 정치적 위기는 샤리프 정부에 큰 도전이었고, 시집핑 주석의 파키스탄 방문이 지연되면서 중국-파키스탄 경제 회랑 관련 협정 체결에 영향을 미쳤다. 파키스탄 정부는 야당의 목표가 중국 국가주석의 방문을 연기하는 것이라고 주장했다. 2015년 4월 22일, 페르베즈 하택 케이프 수석장관은 기자회견에서 연방정부와 지방정부가 중국 정부와 체결한 협정 및 각서에 대한 자세한 정보를 공개할 것을 요구했다. 그는 중국-파키스탄 경제 회랑에서 서명한 대부분의 협정이 주로 편자브 주와 관련이 있으며, 편자브 주가 중국 투자로부터 큰 혜택을 얻을 수 있지만, 케이프 주는 이익을 제한적으로 나눌 수밖에 없다고 믿고 있다.<sup>31</sup>

파키스탄은 중-파경제회랑을 통해 경제 문제를 해결하는 역사적 기회를 얻었다. 그러나 이 막대한 투자금은 정치적 파위들 간의 묶여있는 경쟁으로 이어져 프로젝트 전체의 복잡성을 증가시켰다. 다양한 정치 파위들이 프로젝트에서 자신의 이익을 찾고자 경쟁하며 문제를 발견하여 개입할 것이다. 따라서 중국은 중국과 파키스탄의 경제 회랑을 건설할 때 파키스탄 정치 상황의 복잡성을 인식하고, 모든 이해 관계자 간에 조율하고 타협해야 한다.

## 5.2 안보적 리스크

<sup>31</sup>王伟华.<透视巴基斯坦国内政局的三重视角:军队、宗教势力和美国>,南亚研究季刊, 2007(04):41-45+1-2.

### 5.2.1 테러리즘 공격

파키스탄 국경 지역에는 심각한 테러리즘과 분리주의 단체 활동이 있다. 이러한 조직은 이 지역의 중국 프로젝트를 공격하여 중-과경제회랑 건설에 심각한 위협이 되었다. 파키스탄 국경 지역에서는 아프가니스탄과 인접한 부족 지역에서 극단주의 그룹들이 자주 활동하며, 이 지역은 "블랙홀"로 알려진 보안 취약 지역으로서 국경 통제가 어려운 역사적 문제 때문에 많은 극단주의 단체가 여기를 오가며 활동한다. 이 문제의 원인은 파키스탄과 아프가니스탄 사이의 국경 "두란데 선"에 대한 이론과 현실 간 불일치로 인해 국경 지역에서 심각한 보안 취약점이 발생하며, 이를 해결하기 어려운 상황이다. 이러한 불안정한 안보 상황은 중동 알카에다 및 아프가니스탄 탈레반과 같은 반정부 단체들에게 피난처를 제공하고 이 지역을 마치 "블랙홀"로 만들고 있다. 지난 10 여 년 동안 중국-파키스탄 경제 회랑 연변 지역의 테러 활동이 증가 추세를 보여 많은 사상자가 발생했다. 중-과경제회랑 주변 지역에 분포된 테러 조직은 여전히 대규모 테러를 수행할 수 있는 능력을 가지고 있으며 그 중 중국 기업과 주재원에 대한 테러의 전례가 있다. 2013년 6월 23일, 길지트 지역 남가봉산 기슭에서 발생한 테러 공격으로 2명의 중국 시민이 사망했다. 그리고 2016년 5월 30일, 신드주 카라치에서 발생한 도로변 폭탄 공격으로 중국인 엔지니어 1명과 현지인 2명이 다쳤으며 폭발 현장에서는 '외국인이 신드주 자원을 통제한다'는 메모가 발견되었다. 2004년부터 2013년까지 중국에서 파견된 총 18명의 현지 엔지니어링 기술자 중 7명만 생존하고 11명이 테러범에 의한 공격으로 사망한 기록을 토대로, 파키스탄 현지 무장세력이 중국 현지인을 공격하려는 의도와 그 능력을 지니고 있다고 판단할 수 있다. 따라서 향후 중국과 파키스탄의 전면적인 경제 회랑 건설이 직면한 테러 위협은 여전히 우려된다.<sup>32</sup>

### 5.2.2 극단적 종교주의

파키스탄에서는 민족 간 갈등과 종파 간 분쟁이 매우 치열하며 이슬람 공화국으로서 파키스탄은 설립 이후 뚜렷한 종교적 특성을 가지고 있다. 971 사태 이후, 알카에다와 아프가니스탄 탈레반은 미국에 의해 압박을 받아 후퇴하고 파키스탄 국경 지역으로 소행했다. 그 결과 파키스탄 내에서 종교적 극단주의가 확산되었으며, 반미적 성향을 지닌 종교 극단주의 세력이 부상했다. 종교는 사상을 이끄는 지휘원으로 자연스럽게 발전하며 군대 내부에서 종교적 이슈가 부각되었다. 이로써 군대 내에서 종교가 국가방위의 일환이 아니라 이념적 믿음의 수단으로 인식되기 시작했다. 몇몇 연구자들은 파키스탄 군대가 국경 방위뿐만 아니라 이념적 전선을 지키는 역할을 맡고 있으며, 장교 후보자를 선발할 때 종교적 지식과 책임이 결정적인 역할을 한다고 지적했다. 따라서 파키스탄의 극단적인 이슬람 이념의 상승은 정치와 종교의 특별한 상호작용으로 군대의 역할이 재정의되었다는 중요한 표식이다. 군대는 국가 방위자에서 이념적 방위자, 다시 말해 '이슬람 교의 수호자'로 바뀌었다. 군인정부의 등장으로 군대 내의 종교 성향이 강조되면서 종교는 정부의

<sup>32</sup> 姚远梅.<阿巴边界“黑洞”与中巴经济走廊的路线困境>,阿拉伯世界研究.2015(05):36-52.

보호 아래 높은 지위를 얻었다. 또한 장기적인 국가 방위 정책의 지원으로 파키스탄의 종교 단체는 강력한 자금력을 얻게 되었고, 종교 정당이 정치, 법률, 학교, 군대 및 외교 분야로 확장되면서 종교의 싸움적인 성격이 부각되었다. 결과적으로 이슬람 극단주의가 종교 정당을 통해 파키스탄의 국내외 정책에 큰 영향을 미치게 되었다.

## 5.3 경제적 리스크

### 5.3.1 경제 기반의 불안정성

파키스탄은 세계에서 산업화가 가장 적은 국가 중 하나로, 경제 발전 수준이 낮고 국민 총생산의 21%를 차지하는 농업 생산에 크게 의존하고 있으며, 서비스 산업이 주요한 역할을 하고 있다. 그러나 산업 부문은 발전이 더뎡다. 특히 제조업은 크게 발전하지 못하였다. 중-파경제회랑 프로젝트를 위한 일부 부품은 국내에서 생산되어야 하지만 이는 파키스탄의 경제 발전이 자체 자원을 효과적으로 활용하지 못하고 있다는 사실을 반영한다.

상대적으로 파키스탄은 광물 자원이 풍부하다. 석유 매장량 1 억 8,400 만 배럴, 석탄 매장량 1,850 억 톤, 철 4.3 억 톤, 보크사이트 7,400 만 톤, 천연가스 4,920 억 세제곱미터를 보유하고 있다. 하지만, 다양한 제약 요소로 인해 이러한 풍부한 자원을 효과적으로 산업에 활용하지 못하여 제품 생산이 어려운 상황이다. 파키스탄은 에너지 공급을 위해 주로 수입 석유를 의존하고 있는데, 이로 인해 자원과 관련된 산업 부문이 국가 경제의 추가적인 성장을 지원하지 못하는 것으로 나타난다. 그러므로 중국과의 경제 회랑 프로젝트 진행과 동시에 광물 자원 협력이 필요하며, 그에 대한 전망은 불명확하다. 프로젝트가 시작되면 자원 채굴을 효과적으로 활용하지 못하고 재활용 비용이 증가할 가능성이 높아지며, 자원 지원 능력이 제한적이어서 경제 회랑과 관련된 프로젝트 개발을 어렵게 만들 수 있다. 이러한 상황을 변화시키려면 파키스탄의 사회 안보 상황에 큰 변화가 필요하다.<sup>33</sup>

파키스탄의 경제는 주로 농업에 의존하며 산업 부문은 아직 미발달한 상태이며, 원자재와 1 차 제품 생산에 주로 초점을 맞추고 있다.<sup>34</sup> 특히 중국과 파키스탄의 경제 회랑은 초기에 주로 시멘트, 철강, 고무, 및 다른 원자재 관련 개발 및 활용에 관한 인프라 투자를 포함하며, 자원을 활용하기 위해 투입되는 장비의 제조 및 유지 보수에도 관련된 산업 분야의 지원이 필요하다. 게다가 건설에는 많은 노동력이 필요하며, 인력의 원활한 공급과 엔지니어링 장비의 유지보수 역시 확보되어야 한다. 그러나 파키스탄의 낙후된 산업은 적시에 적절한 지원을 제공하지 못하고, 이러한 상황은 파키스탄의 경제 회랑 프로젝트에 대한 투자를 제한할 가능성이 높으며, 파키스탄의 자원 활용 능력의 부족으로 인해 어떤 협력 프로젝트들은 예상대로 진행되지 못할 것으로 예상된다.

<sup>33</sup> 李芳芳,王璐璐,高素梅,周子学.<“一带一路”国家工业和信息化发展指数报告>.产业经济评论,2017(05):118-124.

<sup>34</sup> 巴基斯坦国家概况[EB/OL].中国外交部网站, [http://www.fmprc.gov.cn/mfh\\_chn/gjhdq\\_603914/gj\\_603916/yz\\_603918/1206\\_604018/](http://www.fmprc.gov.cn/mfh_chn/gjhdq_603914/gj_603916/yz_603918/1206_604018/).

### 5.3.2 프로젝트 건설 기간과 자금 문제

파키스탄은 지형이 복잡한 국가로, 전체 면적의 5분의 3은 산악 지대와 구릉 지대로 이루어져 있다. 특히 중국과 파키스탄이 접경하는 지역에는 "세계의 지붕"으로 불리는 과미르 고원이 있습니다. 파키스탄의 북서부에는 히말라야, 카라코람, 싱두쿠시와 같이 세계적으로 유명한 산맥들이 위치하며, 이러한 산악 지대와 대비적으로 남부 해안 지역은 사막 지형으로 이루어져 있다. 중국-파키스탄 경제 회랑의 몇몇 프로젝트는 이러한 복잡한 지형을 가로지르는 것을 필요로 하며, 이로써 프로젝트의 건설이 어려워지고 기한 내에 완료하는 데 더 많은 어려움이 예상된다.

또한 에너지 부족으로 인해 인프라 건설 진행이 저해되며, 불안정한 에너지 공급으로 인해 프로젝트의 건설 기간이 확장될 것이다. 파키스탄은 석유와 천연가스의 조합에 의존한다. 그러나 전력 인프라 부족으로 파키스탄은 매일 심각한 전력 부족에 시달리고 있으며 도시마다 정전이 빈번하게 발생하고 있다. 전력 부족은 각 지역의 산업 발전을 제한하고 국가 경제의 성장을 심각하게 제한한다. 경제 회랑 프로젝트의 추가 건설은 많은 산업 장비를 필요로 하며 유지하려면 지속적이고 안정적인 전력 공급이 필요하다. 또 언제 터질지 모르는 테러 위협도 인프라 건설을 방해하고 있다. 현장의 일상적인 건설은 경보로 인해 중단되는 경우가 많으며, 경보 해제를 기다려야 작업을 계속할 수 있다. 작업자의 활동도 제한되어 파키스탄의 안전 보호를 받을 때만 다른 지역 사이를 이동할 수 있다. 동시에 현장에 필요한 원자재는 현지에서 공급되어야 하며 전담자의 보호를 받아야 합니다.현지의 다양한 민정으로 인해 보안에서 벗어나면 중국 기업의 대외 교류가 크게 저해될 것이다.

## VI. 대응전략

중국과 파키스탄의 경제회랑 건설 초기에는 정치적 불안정, 테러 공격, 지역 간 경제 불균형, 외부 간섭 등 다양한 문제에 직면했다. 이러한 상황은 모두 중-파경제회랑 건설에 부정적인 영향을 미쳤다. 또한 중-파경제회랑은 투자와 자금 부족과 같은 경제적 위협에 직면해 있어 중-파경제회랑의 건설과 발전에 도움이 되지 않는다. 중-파경제회랑의 초기 프로젝트는 모두 상당한 투자액이 투입되었으며 작업은 소수의 프로젝트에 집중되어 중앙 집중식 통제와 위험 회피에 도움이 되었다. 그러나 중국과 파키스탄의 경제회랑이 발전함에 따라 수십 개의 건설 프로젝트가 있으며 파키스탄 전역에 흩어져 있다. 중국과 파키스탄은 다음 프로젝트 건설에서 자본과 노력의 분산, 그리고 위험 증가와 같은 이중 불리한 상황에 직면할 수 있다고 할 수 있다.

중국은 파키스탄의 국가 역량 강화, 특히 대규모 국가 인프라 프로젝트의 전반적인 조정 능력에 대한 정부 차원의 지도를 강화해야 한다. 이를 위해서는 파키스탄 중앙 및 지방 정부를 통한 효율적인 커뮤니케이션 및 조정 메커니즘 구축을 통해 중국과 파키스탄 정부 간의 각급 경험 교류를 촉진해야 한다. 파키스탄 각급 정부가 프로젝트를 중심으로 질서 있게 조정 작업을 수행하고 정부 간 교류 메커니즘을 통해 성공적인 경험을 전파하는 데 도움이 될 수 있다. 프로젝트를 기반으로 건설 프로세스 및 관련 정부 지원 조치의 운영 경험을 분류하고 관련 정부 인력을 교육하여 파키스탄 정부가 대규모 프로젝트를 수행하는 능력을 향상시키는 데 도움이 될 수 있다. 또한 중국 기업이 현지 상황에 적응하기 위해 혁신적인 관리 능력을 향상시키는 데 도움이 될 수 있다.

금융 측면에서 중국 금융기관은 그룹 형태로 현지 프로젝트에 투자할 수 있으며, 파키스탄 각급 정부가 프로젝트 자금 배분을 보장하기 위해 자금 배분 시스템을 구축하도록 제도적으로 권장한다. 지역 재단과 협력하여 위험을 분산하고 지역 프로젝트의 위험 저항 능력을 향상시키기 위해 현지에서 자금의 일부를 조달할 수 있다. 또한 중국은 특히 중-파경제회랑에서 요구하는 지원 산업 이전 측면에서 유리한 생산 능력의 산업 이전 측면에서 지침을 제공해야 한다. 계획 프로젝트의 필요에 따라 산업 협력을 통해 파키스탄에 다수의 기본 산업 클러스터를 구축하고 현지 생산 방식으로 프로젝트에 필요한 부품을 공급할 수 있다. 이는 장거리 공급의 비용 문제를 줄이는 데 도움이 될 뿐만 아니라 필요한 부품을 언제든지 제공하여 전반적인 엔지니어링 효율성을 향상시킨다. 마지막으로 기존 프로젝트 건설을 통해 파키스탄의 엔지니어링 기술자를 양성하고 숙련된 인력을 양성하여 파키스탄 현지 엔지니어링 건설 인력의 프로젝트 관리 능력을 신속하게 향상시키기 위해 다른 인력을 추가로 양성하는 일련의 프로세스도 필요하다. 파키스탄의 국가 능력에 대한 지원을 통해 우리는 파키스탄의 국가 능력을 향상시키고 많은 수의 프로젝트를 효과적으로 관리하며 통제 불능과 같은 문제를 예방할 뿐만 아니라 중국-파키스탄 경제 회랑 건설을 강력하게 지원할 수 있다.

농업은 오랫동안 파키스탄에서 일자리를 제공하는 주요 산업이었지만 경제 성장에 미치는 영향은 제한적이다. 파키스탄은 인구가 많고 특히 젊은 층이 많지만 최근 몇 년 동안 경제 성장이 부진하고 노동력이 효과적으로 사용되지 않아 높은 실업률로

심각한 문제가 발생했다. 높은 실업률은 파키스탄 사회의 안정에 큰 위협이 된다. 청년들은 일자리가 없어 재능을 충분히 발휘하지 못해 사회와 국가에 만연한 불만을 사고 있다. 또한 아프가니스탄과 중동 지역에 인접하여 파키스탄은 대중의 불만을 이용하여 극단주의 감정을 선동하는 많은 극단주의자들의 침투를 받아 최근 몇 년 동안 종교적 극단주의가 증가하고 있다. 젊은 인구가 많은 국가로서 파키스탄은 경제 발전을 촉진하기 위해 풍부한 인적 자원을 충분히 활용하지 못하여 국가 발전에 매우 불리하다. 35

또한 파키스탄의 국내 소득 분배는 부자들에게 점점 더 유리해지고 있으며 정부는 빈곤 퇴치에 부차적인 역할을 하고 있다. 세계은행의 조사에 따르면 파키스탄 내 빈곤퇴치 프로그램의 약 28%가 민간 부문에서 진행되어 왔으며 주로 자원한 자카트, 샤다차트 및 기타 조식을 통해 분배 및 지원되며 이 프로젝트는 연간 약 700 억 루피다. 이에 비해 교육과 보건에 대한 정부의 재정 지출은 민간 빈곤 퇴치 프로그램의 15%에 불과한 약 100 억 루피에 불과하다. 그 이유는 파키스탄의 불균형한 경제 발전 때문이다. 파키스탄의 경제는 여전히 농업이 지배적이며 농업 생산량은 국내총생산의 21%를 차지한다. 그러나 파키스탄의 농업은 많은 신규 인구에 일자리를 제공할 수 없으며 고용 인구를 충분히 흡수할 수 있는 산업 부문의 발전은 상대적으로 단일하다. 가장 큰 산업 부문은 면직물이며, 다른 산업 부문에는 일부 1 차 가공 부문이 포함되어 있어 빠르게 좋은 경쟁력을 형성할 수 없다. 급속한 경제 발전을 통해 고용 인구를 유지하고 산업, 특히 제조업을 발전시켜 인구 고용률을 높이고 사회 환경 개선을 촉진하는 것이 파키스탄 정부의 목표다. 그러나 최근 몇 년 동안 중국은 인건비 상승, 환경 보호 및 자원의 더 효율적인 사용으로 인해 내부 과잉 산업이 해외로 이전해야 했다. 이러한 산업의 대부분은 산업 부문에 집중되어 있으며 노동 집약과 낮은 기술 함량의 두 가지 특징이 있다. 이는 파키스탄의 현재 노동력 과잉과 기술력 부족의 경제 발전 상황과 일치하므로 중국은 산업을 발전시켜 노동력을 흡수하는 방향으로 파키스탄의 산업 발전을 촉진하고 중국과 파키스탄의 산업 기술 협력을 통해 일부 산업을 파키스탄으로 이전하여 파키스탄의 산업 기반을 공고히 해야 한다. 기존 기반에서 중국은 프로젝트를 핵심으로 하고 중국과 파키스탄의 산업 협력을 통해 다수의 파키스탄 지원 산업을 설립하여 산업 클러스터를 사용하여 지역 전체의 발전을 주도할 수 있다.

## 6.1 중국의 위협 관리 및 통제 능력을 강화

중국-파키스탄 경제회랑 프로젝트 건설에서 주의해야 할 것은 안전 위협이다. 특히 파키스탄 현지 중국 프로젝트 요원들에 대한 미확인 무장세력의 무장공격이 가장 경계해야 한다. 파키스탄은 중국에 비해 상황이 더 복잡하다. 종교 문화 측면에서 파키스탄은 보수적인 종교 문화가 지배적인 종교적 분위기가 강한 국가다.

정치적으로 볼 때 군대는 정치권 전체에서 매우 중요한 위치를 차지하고 있다. 또한 파키스탄에는 많은 정치적 파벌이 있는데, 대부분은 특정 지역에 뿌리를 두고 지역 이익을 중시하며 정치적 상호 신뢰가 낮다. 특히 외딴 국경 지역의 일부 정당에서는 지역 무장단체 및 테러리스트와 긴밀한 관계를 맺고 있다. 마지막으로, 많은 테러리스트들이 중국과 파키스탄 국경 관리의 허점을 이용하여 파키스탄 각지로 몰래 침투했다. 파키스탄의 장기간 국경 통제는 아프가니스탄의 혼란으로 인해 거의

<sup>35</sup> 库尔什德·阿马德,欧东明.巴基斯坦:远景与现实, 过去与未来[J].南亚研究季刊.2007(01): 75-81.

효과가 없었다. 이 경우 테러범, 무장괴한들이 파키스탄에 몰래 침투하기 쉽고 파키스탄 내 다양한 상황에 침투하게 된다. 테러범들은 건설 프로젝트 인파에 침투해 통합함으로써 불만을 틈타 중국에 대한 공격을 선동하고, 이를 엄호해 테러까지 감행하고 있다. 중국 측 인력은 현지 인문 환경에 익숙하지 않아 특정 공격을 사전에 예방하기가 어렵다. 중-파는 미래의 더 심각한 안보 상황과 테러 공격에 대처하기 위해 보안 업무에서 쌍방의 소통과 조정을 강화해야 한다. 구체적으로 말하면, 중국은 중국 정부 차원에서 안보 조정에 관한 연락 메커니즘을 구축해야 하며, 각 안보 인력에 대한 통일된 조정을 모색해야 하며, 정치인은 물론 하급 프로젝트 관계자까지 이에 대응해야 한다. 안보 계획의 실행에 주도적인 역할을 하는 대응 방안이 있고, 정보의 원활한 소통과 계획의 전달을 보장하고, 이익 분배에 있어서 각 당사자의 절실한 이익과 요구에 주의를 기울여 각 당사자의 힘을 더 잘 조화시켜야 한다. 각 당사자의 관심사를 경제적 이익에서 안보 업무로 전환하고, 중요한 순간에 보안 인원을 동원하여 신속하게 행동할 수 있다.

## 6.2 중파 전략 협력 강화

중국과 파키스탄은 경제 회랑을 건설하는 과정에서 언제든지 다양한 위협에 직면할 수 있다. 파키스탄은 다양한 민족, 종파, 정당 간의 갈등과 정부의 사회 통제 부족으로 인해 안정성에 도전하고 있다. 또한 중국-파키스탄 경제 회랑에서는 다양한 국적과 기술 수준을 갖춘 인력이 참여하면서 프로젝트 관리에 어려움이 있을 수 있으며, 중국 측은 현지 주변 환경에 대한 이해도가 제한적일 수 있다. 이러한 다양한 위협은 여러 방향에서 발생할 수 있으며, 특히 이미 발생한 위협을 동시에 효과적으로 통제하거나 다양한 위협을 효과적으로 관리하는 것은 어렵다. 따라서 현지 작업의 위협을 효과적으로 감소시키려면 사전에 위기를 감지하고 맞춤형 대비책을 마련하고 위기 발생 시 즉시 대응할 수 있는 방안을 마련해야 한다. 중국은 중-파경제회랑 프로젝트에서 지역의 다양한 상황을 고려하여 상호 보완적이고 지원 가능한 위기 조기 경보 시스템을 구축해야 한다. 이를 통해 경제 회랑 건설 과정에서 발생할 수 있는 다양한 위협을 효과적으로 통제할 수 있다. 위기 조기 경보 시스템의 구축은 두 국 간의 협력을 강화하고 안전성을 높일 수 있는 효과적인 방법 중 하나이다.<sup>36</sup>

우선, 중국과 파키스탄은 대테러 부문에서의 협력을 강화해야 한다. 양국은 대테러 정보를 적시에 공유하고 위협 가능성을 사전에 분석할 수 있도록 노력해야 한다. 이를 위해 국가 정부 차원에서 양측 간의 대테러 정보를 적극적으로 공유하는 메커니즘을 구축해야 한다. 둘째로, 중국 현지 기업 간의 대테러 정보 공유를 강화하고 파키스탄 현지 기업과의 협력을 강화해야 한다. 파키스탄 현지 기업은 성숙하고 검증된 정보 시스템을 보유하고 있으며, 중국 기업은 이러한 정보를 공유함으로써 보안 능력을 향상시킬 수 있다. 중국 정부와 파키스탄 정부는 현지 기업 간의 정보 교환을 원활히 할 수 있는 플랫폼을 마련해야 한다. 마지막으로, 정부와 기업 간의 대테러 정보 교환 메커니즘을 강화해야 한다. 최근 몇 년 동안 중국 정부의 해외 이주 작업은 성공적이었고, 이를 통해 중국 기업은 현지에서 많은 이익을 얻었다. 이러한 성과를 바탕으로 양국은 대테러 정보를 효과적으로 교환하고 기업이 위기 상황에 대처할 수 있도록 지원해야 한다. 파키스탄 국내에는 프로젝트

<sup>36</sup> 张来仪.<巴基斯坦的政治伊斯兰透析>.南亚研究季刊.2008(02):29-34+1.

건설에 많은 인원이 참여하고 있으므로 중국 기업은 현지 직원과 교류 기회를 통해 더 많은 정보를 얻을 수 있다. 중국 정부는 현지 중국 기업의 피드백을 수용하고 자체 자원 이점을 활용하여 대테러 정보를 분석하고 예측할 수 있도록 노력해야 한다. 이를 통해 현지 중국 기업은 위험을 효과적으로 피할 수 있다.<sup>37</sup>

파키스탄은 무슬림 국가로서, 사우디를 비롯한 아랍 세계로부터 강력한 지원을 받아 탄생한 나라다. 사우디는 파키스탄의 국가 설립을 조기에 승인하고 군사적으로 상호 안보 약속을 하며, 경제적으로도 많은 지원을 제공했다. 특히, 파키스탄의 노동자가 사우디로 대량 수출되어 파키스탄의 경제 발전을 촉진하는 데 기여했다. 파키스탄과 사우디는 오랜 기간 동안 독특한 우호 관계를 형성해왔다. 양국은 높은 문화적 정체성, 경제, 자원, 국방 등 다양한 측면에서 상호 보완성을 갖추고 있다. 이러한 특수 관계는 양국 간의 긴밀한 협력을 이끌어내고 있다. 이러한 독특한 우호 관계를 통해 파키스탄은 중국의 지역 전략에서 가교 역할을 수행할 수 있다. 중국과 사우디 간의 관계를 통해 파키스탄은 중동 지역과 아랍 세계와의 연결고리 역할을 하며, 다양한 국제 협력과 교류의 창구가 될 수 있다. 이는 파키스탄이 중국과 협력하여 지역 안보와 경제 발전에 기여하는 데 도움이 될 것이다.

프로젝트의 막대한 이익과 동시에 발생하는 경제적 위험 상황에서는 전체 건설의 경제적 위험이 분산되어야 한다. 이를 위해 더 많은 국가의 참여가 필요하다. 특히 중동의 에너지 수출국은 에너지 무역에서 얻는 막대한 이익으로 자체 자금을 안정적으로 보장하고 있으며, 이들 국가는 우수한 투자 방향으로 자리 잡고 있다. 중동의 자금 지원과 중국의 기술 보장은 '중-파 경제회랑' 건설의 특징적인 방법으로 간주될 수 있다. 이는 '일대일로' 전략의 전형적인 특성을 보여주며, 다른 국가에게도 홍보될 때 높은 추진 가능성과 가치를 가지고 있다. 중동지역은 에너지 수출의 중요한 지역 중 하나이며, 중국의 에너지 수입에 있어서도 핵심적인 지역이다. 또한 파키스탄은 중앙아시아와 인접하며 광물, 석유, 천연가스 등 풍부한 자원을 보유하고 있다. 이는 중국의 에너지 보장뿐만 아니라 위안화 국제화 전략에 매우 적절한 장소로 여겨진다. 에너지 거래를 통해 위안화를 결제하는 것은 국제적으로 위안화의 사용 빈도를 높이고 양국 간의 무역 거래를 촉진할 것으로 예상된다. 따라서 파키스탄은 중국과 중동, 그리고 인접 국가들 간의 다리 역할을 하면서 중국-파키스탄 경제 회랑 건설에서 상호 혜택을 얻을 수 있는 중요한 역할을 할 것이다.

중국-파키스탄 경제 회랑 건설 초기에는 파키스탄 정치계 내에서 중국의 투자 노선에 대한 격렬한 논쟁이 벌어졌다. 다양한 정치 파벌들은 중국의 투자가 어떤 노선에 중점을 두는지에 대해 의견이 분분했고, 특정 지역이 먼저 혜택을 받을 것으로 예상되어 그에 따라 자신들의 이익을 추구하였다. 이러한 논쟁은 중-파 경제 회랑의 초기 단계에서 파키스탄 정치에 큰 영향을 미쳤다. 경제 회랑 건설에서 수익을 얻지 못할 우려로 인해 파키스탄 집권당은 자신들의 이익을 위해 만든 노선을 우선시하는 입장이었다. 이러한 이해착오와 불일치는 중-파 경제 회랑 프로젝트의 구현을 더욱 복잡하게 만들었다. 논쟁이 치열해지면서 중국 지도자의 파키스탄 방문이 연기되고, 프로젝트의 구현이 지연되는 등 부정적인 영향이 나타났다. 2017년 11월 17일에는 파키스탄이 중국의 140억 달러 지원을 거부하고 디아모-바샤 댐 건설을 자체적으로 자금을 조달하기로 결정했다는 보도가 나왔다. 이 결정의 배경에는 중국이 댐 건설을 수행하기 위해 다른 댐을 담보로 제시하는 조건이 파키스탄에게 불합리하게 느껴진다는 이유가 있었다. 파키스탄은 중국의 조건이 부당하다고

<sup>37</sup> 赵干城. 南亚国际格局的塑造与中国的抉择[J]. 南亚研究. 2010(01):26-35.

판단하고 댐 건설 자금을 조달하는 데 어려움을 겪었다. 이러한 상황은 파키스탄이 건설 프로젝트에 대한 충분한 사전 검토와 예비 계획이 없이 상황을 평가하고, 중국과의 협의 없이 결정을 내리면서 발생한 것으로 보인다. 상황의 변화에 따른 대응이 부족하고, 결국 적절한 이익을 얻지 못한 결과로 이어졌다.

중-파 경제 회랑은 파키스탄에게 역사적인 경제적인 기회를 제공하고 있으며, 이에 따른 투자는 파키스탄이 경제적 곤경에서 벗어날 수 있는 중요한 기회다. 그러나 파키스탄 정치는 여러 정파가 영향력을 행사하고 있으며, 이들 간의 경쟁은 정치와 경제적 이익을 둘 다 포함하고 있다. 이로 인해 중-파 경제 회랑에 대한 협력이 높은 수준으로 유지되기 어려운 상황이 됐다. 파키스탄 내에서 정치적으로 치열하고 지역 가문에 의존하는 정파들이 투자의 큰 부분을 소비하고자 하는 현실이 있다. 이러한 정파 간의 갈등은 정치적인 영향력 뿐만 아니라 경제적 이익까지 관련이 있다. 따라서 정치적 파벌 간의 불일치가 중-파 경제 회랑 건설에 부정적인 영향을 미칠 수 있으며, 이에 대한 주의가 필요하다. 파키스탄은 중국과의 거대한 투자 프로젝트를 성공적으로 이행하기 위해 정치적 파벌 간의 이견이 프로젝트에 미치는 영향을 최소화해야 한다. 파키스탄은 이러한 이견을 해결하고 중국과의 협력을 강화하기 위해 내부적으로 통일된 전략을 수립해야 한다. 집단의 이해 차이로 인한 갈등을 피하고 통일된 목표를 설정하여 중국과의 경제 회랑 건설을 원활하게 이끌어 나갈 필요가 있다. 파키스탄 국민의 인식에 따르면 국가의 발전과 사회의 진보는 복지를 증가시키고 국민의 생활수준을 향상시킬 수 있으며 중-파 경제 회랑 건설로 인한 막대한 투자와 신기술은 이 핵심 요구 사항에 부합하다. 그러나 파키스탄의 정치파벌의 인식에서는 각자 대표하는 집단이 다르고 제도 설치로 인해 자신의 이익을 극대화하는 것이 각 정치파벌의 핵심 요구이며, 또한 파키스탄 사회의 엘리트층을 대표하는 집단으로 구성되어 있기 때문에 국가의 발전방향에 있어서 그들의 협조가 필요하다. 따라서 이러한 요구의 차이에서 소통 채널을 확장하고 다양한 그룹의 이익을 완전히 보호하며 양측의 공통점을 찾는 것이 중-파 경제 회랑 건설의 핵심이다.

## VII. 결론

중국 파키스탄 경제 회랑은 중국과 파키스탄 양측에서, 심지어 국제적으로도 주목받는 사건이 되었다. 파키스탄은 중국의 전천후 전략적 파트너이며 양국은 프로젝트 시행을 위한 상당한 보증 조건을 가지고 있기 때문에 '일대일로' 전략 하에 중국과 파키스탄 경제 회랑을 적극적으로 지원하는 첫 번째 시범 및 시범 프로젝트로 선정되었다. 2017년 중국-브라질 경제 회랑의 계약 승인 총 투자액은 620억 달러에 달했으며 대부분이 에너지, 도로 및 기타 기반 시설 건설에 사용되었다. 이러한 투자 프로젝트는 중국의 풍부한 건설 및 투자 경험을 반영할 뿐만 아니라 산업화가 불완전한 파키스탄이 시급히 필요로 하는 건설 프로젝트입니다. 즉, '일대일로' 전략의 중요한 부분이자 플래그십 프로젝트로서 중-파 경제회랑은 '일대일로'와 '일로'의 교차점과 허브를 연결하는 중요한 기능을 가지고 있으며, 동시에 '일대일로'의 상호 이익이 되는 협력 모델 프로젝트로 만들기를 기대한다.

이 글은 중-파 경제회랑의 발전 과정을 정리하고 중-파 경제회랑 건설을 적극적으로 추진하기 위한 중-파 양국의 이익 요구를 분석하고 중-파 경제 회랑 건설이 직면한 위험을 요약하고 마지막으로 중-파 경제 회랑의 심층 건설을 촉진하기 위한 관련 제안을 제시했다. 중-파 경제 회랑 건설의 경험과 당면한 위험을 요약하는 것은 중-파 경제 회랑의 다음 건설에 매우 중요할 뿐만 아니라 전체 '일대일로' 건설의 견고한 추진과 정착에 중요한 시사점을 준다고 할 수 있다.

이 글에서는 문헌 분석 방법을 통해 중-파 경제회랑의 다양한 위험을 분석하고 관련 제안을 제시했다. 이 글은 중국-파키스탄 경제 회랑 건설이 파키스탄의 낙후된 경제 발전 상황과 취약한 국가 능력에 의해 제한된다는 점을 감안할 때 중국은 중국-파키스탄 경제 회랑 건설의 원활한 건설을 목표로 해야 하며 건설 과정에서 중국 측이 주도하고 파키스탄이 후속 조치를 취하고 건설 프로젝트의 초점은 파키스탄의 단점을 보완하고 중국 정부 및 기업 및 인력의 위험 대응 및 통제 능력을 강화하는 것이다. 마지막으로 중국과 파키스탄의 전략적 협력을 강화하고 파키스탄의 다리 역할을 충분히 발휘하며 주변 중국 외교의 발전을 촉진하고 파키스탄의 정파적 분열이 중국과 파키스탄의 경제 회랑 건설에 미치는 악영향을 줄여야 한다.

## VIII. 참고문헌

1. 《中巴经济走廊是个陷阱? “巴铁”兄弟先急了》,2018年8月10日, <https://news.china.com domestic/945/20180810/33531613 all.html>
2. “China's debt-trap diplomacy”, July 3,2018, <https://www.nationalreview.com/2018/07/china-belt-and-road-initiative-debt-trap-diplomacy/>.
3. 《王毅:中巴经济走廊建设成果实实在在, 没有加重巴债务负担》, 2018年9月9日, <http://world.people.com.cn/n1/2018/0909/c1002-30281464.html>.
4. “Is China-Pakistan 'silk road' a game-changer?” BBC NEWS, 22 April 2015, <http://www.bbc.com/news/world-asia-32400091>
5. 刘宗义.中巴经济走廊建设:进展与挑战[J].国际问题研究,2016(03):122-136+138
6. 姚芸, 中巴经济走廊面临的风险分析[J].南亚研究,2015(02):35-45+155.
7. 姚远梅, 阿巴边界“黑洞”与中巴经济走廊的路线困境[J].阿拉伯世界研究.2015(05):36-525
8. <中巴经济走廊, 连接中巴友谊的桥梁>, 人民日报, 20180204, [http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2018-02/04/nw.D110000renmrb\\_20180204\\_3.htm](http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2018-02/04/nw.D110000renmrb_20180204_3.htm)
9. <中巴经济走廊首个大型能源项目投产发电>,人民网, 20170527, <http://paper.people.com.cn/n1/2017/0527/c1002-29303228.html>
10. <中巴经济走廊900兆瓦光伏项目即将部分并网发电>, 新华网, 20150906, [www.xinhuanet.com/energy/2015-09/06/c\\_128200206.htm](http://www.xinhuanet.com/energy/2015-09/06/c_128200206.htm)
11. <中巴经济走廊首个重点公路项目开工仪式在巴举行>, 新华网, 20160429, [http://www.xinhuanet.com/world/2016-04/29/c\\_1118768741.htm](http://www.xinhuanet.com/world/2016-04/29/c_1118768741.htm)
12. <巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目建设电体进展顺利>, 人民网, 20161219, <http://world.people.com.cn/n1/2016/1219/c1002-28960020.html>
13. 중국인민대학교의 재양연구원, <中巴经济走廊实地调研报告>, <人大重阳报告>, 2016년19기, p5
14. <中巴经济走廊长期合作规划初步确定>, 中国驻卡拉奇总领馆经商室网站, 20160913, <http://karachi.inofcom.gov.cn/article/jmxw/201609/20160901392679.shtml>
15. <李克强: 打造中巴经济走廊旗舰项目>, 新华网, 2014年11月8 B, [http://www.xinhuanet.com/politics/2014-11/08/c\\_1113169953.htm](http://www.xinhuanet.com/politics/2014-11/08/c_1113169953.htm)
16. <推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动>, 新华网, 2015年3月28日, [http://www.xinhuanet.com/world/2015-03/28/c\\_1114793986.htm](http://www.xinhuanet.com/world/2015-03/28/c_1114793986.htm)
17. 梁桐.<试析中巴经济走廊对美国,新丝绸之路,计划的地缘冲击>.南亚研究,2016(03):20-37+156-157.
18. 张筱薇.<“三股势力”与“三个组织——中亚各国、我国新疆地区恐怖主义组织分析”>].犯罪与改造研究,2017(04):13-19.
19. FarhanHanif Siddiqi, <Security Dynamics in Pakistani Balochistan: Religious Activism and Ethnic Conflict in the War on Terror>, Asian Affairs: An American Review, 2012 ( 3)
20. 陆树林.<中巴经济走廊:“一带一路”的旗舰项目和示范项目[J]>. 印度洋经济体研究.2015 (04): 50-56+141.
21. <中巴经济走廊石油管道项目预计10月份动工>, 中国驻卡拉奇总领馆经商室网站, 201

- 5年7月22日, <http://karachi.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201507/20150701053872.shtml>
22. 王旭,<巴基斯坦对中美两国南亚战略的认知与反应>.南亚研究,2016(02):1-23+153.
23. 穆罕默德·阿里夫·汗,时佳希.后冷战时代的中巴关系:合作、局限和前景[J].中国与世界.2013(00):127-141.
24. <中国巴基斯坦联手打击“东突”组织 击毙其头目>, 环球网, 2010年5月8日, <http://china.huanqiu.com/roll/2010-05/808123.html>.
25. 阿德尔·沙瓦·克汉, <向元钧.巴基斯坦在国际变化中的外交政策>.南亚研究季刊,2007(01): 28-35.
26. <英媒:“中巴经济走廊”是巴基斯坦最大机会>, 参考消息网, 2017年5月24日, <http://column.cankaoxiaoxi.com/2017/0524/2030216.shtml>
27. <巴基斯坦2015-16财年吸收外国投资实现增长但存在隐忧>, 驻巴基斯坦经商参处网站, 2016 . 8 . 2 , <http://pk.mofcom.gov.cn/article/wtojiben/am/201608/2060801371044.shtml>
28. 姚芸.中巴经济走廊面临的风险分析[J].南亚研究.2015(02):35-45+155.
29. Hasan -Askari Rizvi,“The Military :Role Enhancement and the Political Process”, in Pakistan:Perspectives on State and Society , edited by Abbas Rashid , Lahore: The Society for the Advancement of Education , 2004.pp.117- 140
30. 王伟华.<透视巴基斯坦国内政局的三重视角:军队、宗教势力和美国>,南亚研究季刊, 2007(04):41-45+1-2.
31. 姚远梅.<阿巴边界“黑洞”与中巴经济走廊的路线困境>,阿拉伯世界研究.2015(05):36-52.
32. 李芳芳,王璐璐,高素梅,周子学.<“一带一路”国家工业和信息化发展指数报告>.产业经济评论,2017(05):118-124.
33. 巴基斯坦国家概况[EB/OL].中国外交部网站, [http://www.fmprc.gov.cn/mfh\\_chn/gjhdq\\_603914/gj\\_603916/yz\\_603918/1206\\_604018/](http://www.fmprc.gov.cn/mfh_chn/gjhdq_603914/gj_603916/yz_603918/1206_604018/).
34. 库尔什德·阿马德,欧东明.巴基斯坦:远景与现实, 过去与未来[J].南亚研究季刊.2007(01): 75-81.
35. 张来仪.<巴基斯坦的政治伊斯兰透析>.南亚研究季刊.2008(02):29-34+1.
36. 赵干城.南亚国际格局的塑造与中国的抉择[J].南亚研究.2010(01):26-35.